



LIQUIDI FUNZIONALI

- Rolin 
- Liquidi Pronti 
- Autofà 
- Liquidi Freni 
- Olio Motore e Grassi 





ROLIN FLUID VERDE

- Protettivo radiatori concentrato di colore verde, pacchetto di inibitori Glitech® 4.100. Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8002	Flacone	1 L	12	8002565080024
8001	Tanica	5 L	4	8002565080017
8003	Secchia	20 L	1	8002565080031
8000	Fusto	180 L	1	8002565080000



ROLIN ALUSIL GIALLO

- Protettivo radiatori di colore giallo, con Silicone Silicate.
- Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8004	Flacone	1 L	12	8002565080048
8007	Secchia	20 L	1	8002565080079

ROLIN ALUX ROSSO

- Protettivo radiatori di colore rosso, pacchetto di inibitori T.O.T. (Total Organic Technology) per una protezione massima delle nuove leghe in alluminio. Senza borati, nitriti, fosfati e ammine dannose per l'ambiente.
- Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80102	Flacone	1 L	12	8002565080109
80092	Tanica	5 L	4	8002565080093
80122	Secchia	20 L	1	8002565680125
80112	Fusto	180 L	1	8002565680125



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



ROLIN GLITECH® 1.13

- Liquido concentrato pluristagionale per radiatori di colore lilla, ad azione protettiva, antigelo e antiebollizione. La nuovissima tecnologia di origine esclusivamente organica (TOTAL ORGANIC TECHNOLOGY), assicura stabilità nel tempo prolungando gli intervalli di sostituzione (long life) e massima protezione in grado di rispondere adeguatamente al continuo sviluppo della tecnologia motoristica.
- Diluito al 60% in volume di Rolin e 40% di acqua protegge dal gelo fino a -52°C e dall'ebollizione fino a +134°C in condizioni di esercizio.
- Può essere utilizzato anche per rabbocchi, ed è miscelabile con altri liquidi di raffreddamento anche di colore diverso.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine, a garanzia di un minor impatto ecologico.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80172	Flacone	1 L	12	8002565080178

ROLIN HYBRID CARS



- Innovativo Liquido radiatori concentrato, a ridotta conducibilità elettrica, adatto per impianto di raffreddamento del motore benzina e per unità elettrica, studiato specificatamente per auto ibride.
- L'innovativo pacchetto di inibitori di corrosione di natura esclusivamente organica garantisce molteplici azioni protettive e funzionali.
- Rolin Hybrid Cars® garantisce la corretta temperatura di esercizio del motore elettrico, del generatore, delle batterie, dell'inverter e del cambio E-CVT.
- Il prodotto è concentrato ed è di color rosa.
- Tecnologia: OAT = Organic Additive Technology (additivi organici – liquido tradizionale).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80332	Flacone	1 L	12	8002565080338

ROLIN U.P.TECH BLU

- Protettivo radiatori di colore blu Ultra Protection Technology.
- Specifiche prestazionali:
ASTM D3306 type I, CUNA NC 956-16.
Conforme inoltre alla specifica ASTM D6210 type I-FF
(Heavy duty engines/motori per servizi pesanti).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8034	Flacone	1 L	12	8002565080345
8035	Tanica	5 L	4	8002565080352
8036	Secchia	20 L	1	8002565080369
8037	Fusto	180 L	1	8002565080376



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

**PROTETTIVO RADIATORI ROSSO -20°C**

- Pronto all'uso -20°C +120°C.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), di colore rosso, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Perfetto per le nuove motorizzazioni benzina e diesel, multivalvole, turbocompressi, iniezione diretta ed indiretta, common rail e iniettore pompa, sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80132	Flacone	2 L	6	8002565080130
80142	Tanica	4,5 L	4	8002565080147

**PROTETTIVO RADIATORI SPECIAL DIESEL -35°C**

- Pronto all'uso -35°C +124°C.
- Specificatamente studiato per soddisfare le esigenze di tutte le moderne motorizzazioni diesel: JTD, TDI, HDI, CDI e DCI.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), di colore viola, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Adatto sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80182	Flacone	2 L	6	8002565080185

PROTETTIVO RADIATORI -20°C

- Pronto all'uso -20°C +121°C.
- Formulato sulla base del pacchetto di inibitori Glitech® 4.100, assicura un'azione anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Indicato sia per rabbocchi che per sostituzione di qualsiasi liquido preesistente.
- Supera ampiamente tutte le norme internazionali di riferimento.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8050	Flacone	1 L	12	8002565080505
8054	Flacone	2 L	6	8002565080543
8051	Tanica	4,5 L	4	8002565080512



**PROTETTIVO RADIATORI PLURI STAGIONE**

- Pronto all'uso -10°C +118°C.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), ideale per ogni stagione, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Perfetto per le nuove motorizzazioni benzina e diesel, multivalvole, turbocompressi, iniezione diretta ed indiretta, common rail e iniettore pompa, sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
80602	Flacone	1 L	12	8002565080604
80612	Flacone	2 L	6	8002565080611

PROTETTIVO RADIATORI -40°C

- Pronto all'uso -40°C +125°C.
- Formulato sulla base del pacchetto di inibitori Glitech® 4.100, assicura un'azione anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Indicato sia per rabbocchi che per sostituzione di qualsiasi liquido preesistente.
- Supera ampiamente tutte le norme internazionali di riferimento.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8070	Flacone	1 L	12	8002565080703
8074	Tanica	4,5 L	4	8002565080741
8072	Tanica	30 L	1	8002565080727

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



PROTETTIVO RADIATORI ROSSO CONCENTRATO

- Nuova formulazione studiata specificamente per evitare il congelamento del liquido all'interno della vaschetta, anche alle più rigide temperature (fino a -60°C).
- Se opportunamente diluito, pulisce e sgrassa il parabrezza dell'auto, assicurando un'ottima visibilità anche nelle stagioni meno fredde.
- Non aggredisce la gomma, la vernice e le parti in plastica.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
16152	Flacone	1 L	10	8002565016153
16472	Tanica	20 L	1	8002565616476
16572	Fusto	180 L	1	8002565616575



PROTETTIVO RADIATORI BLU CONCENTRATO

- Studiata specificatamente per la pulizia profonda delle mani quando il normale sapone risulta inefficiente.
- Deterge ogni tipo di sporco grazie alle sue "cariche" abrasive.
- Mantiene morbide le mani grazie alle proteine attive contenute, evitando screpolature.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
1660	Flacone	1 L	10	8002565016603
1676	Tanica	20 L	1	8002565016764
1682	Fusto	180 L	1	8002565016825





ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI ROSSO -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 48 pz - Protettivo Radiatori Rosso -20°C 2 L
cod. 8013

Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8830	Espos Terra	48	8002565088303



ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI VERDE -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 48 pz - Protettivo Radiatori -20°C 2 L
cod. 8054

Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8831	Espos Terra	48	8002565088310

ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI MISTO - ROSSO -20°C PRONTO ALL'USO VERDE -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 24 pz - Protettivo Radiatori Rosso -20°C 2 L - cod. 8013
- 24 pz - Protettivo Radiatori -20°C 2 L - cod. 8054

Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8835	Espos Terra	48	8002565088358





LIQUIDO FRENI DOT 3

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione a umido min. 140°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 1500 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) e SAE J-1703.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8101	Flacone	1 L	12	8002565081014
8102	Flacone	175 ml	24	8002565081021



LIQUIDO FRENI DOT 4

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione 260°C (ERBP).
- Punto di ebollizione a umido min. 140°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 1800 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard), SAE J-1703 e SAE J-1704.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8110	Flacone	175 ml	24	8002565081106
8111	Flacone	1 L	12	8002565081113
8112	Tanica	4,3 L	6	8002565081120



LIQUIDO FRENI DOT 5.1

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione minimo 270°C (ERBP).
- Punto di ebollizione a umido min. 186°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 760 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) e SAE J-1703.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8120	Flacone	1 L	12	8002565081205



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



ANTIGELO IMPIANTI FRENANTI

- Protettivo pluristagionale per impianti di frenatura ad aria compressa.
- Ideale anche per impianti industriali ad aria compressa.
- Impedisce il congelamento dell'acqua di condensa all'interno dell'impianto.
- Preserva dalla corrosione il gruppo di regolazione e l'anticongelatore.
- Previene la formazione di ruggine nei serbatoi.
- Non intacca la gomma, la plastica e tutti gli altri componenti dell'impianto.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8130	Flacone	1 L	12	8002565081304



OLIO AREXONS 15W-40

- Specifiche: SAE 15W-40 - ACEA A3/B3
API SL/CF VW 505.00 - MB 229.1.
- La particolare formulazione soddisfa le esigenze specifiche dei motori moderni.
- Garantisce facili partenze a freddo e mantiene inalterate le proprietà alle alte temperature.
- Adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9223	Flacone	1 L	10	8002565092232
9224	Tanica	4 L	5	8002565092249



OLIO AREXONS 10W-40

- Specifiche: SAE 10W-40 - ACEA A3/B3
API SL/CF VW 500.00 - 505.00 - MB 229.1.
- La particolare formulazione specifica garantisce la massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nelle lunghe percorrenze.
- Il pacchetto di additivazione permette di abbassare i consumi e di migliorare il comportamento del motore in condizioni particolarmente severe.
- La base sintetica preserite conferisce alte performance al prodotto rendendolo adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9225	Flacone	1 L	10	8002565092256
9226	Tanica	4 L	5	8002565092263



OLIO AREXONS 5W-40

- Specifiche: ACEA C3 - API SN/CF VW 500.00 - 505.00 - 505.01
BMW LL-04 MB 229.51 - RENAULT RN710/700 .
- Lubrificante totalmente sintetico specifico per motori Benzina e Diesel, riduce i consumi e garantisce massima protezione, anche in condizioni di esercizio gravose e alte temperature, facilita le partenze a freddo.
- Olio con elevata stabilità viscosimetrica destinato all'utilizzo in motori con sistemi di post trattamento dei gas di scarico quali per esempio DPF (Diesel particulate Filter) e TWC (Three Way Catalyst).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9227	Flacone	1 L	10	8002565092270
9228	Tanica	4 L	5	8002565092287

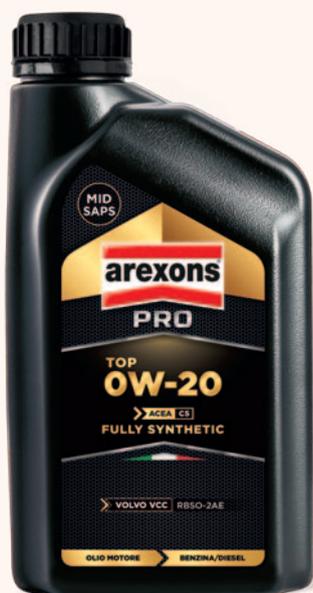




OLIO AREXONS 5W-30

- Specifiche: ACEA A5 / B5, API SL/CF, FORD WSS-M2C913-C, RENAULT RN0700.
- Lubrificante sintetico per motori Benzina e Diesel di ultima generazione, compresi turbo e turbo/intercooler.
- La sua formulazione è studiata e sviluppata per soddisfare in modo specifico le richieste delle motorizzazioni che equipaggiano i veicoli Ford e Renault.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9229	Flacone	1 L	10	8002565092294
9230	Tanica	4 L	5	8002565092300



TOP 0W-20

- 100% sintetico.
- Olio totalmente sintetico per i più recenti autoveicoli alimentati a Benzina o Diesel rispondenti alla nuova specifica internazionale ACEA C5.
- Adatto per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plugin Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) che richiedono un olio 0W-20 a basso attrito.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94211	Flacone	1 L	10	8002565094212

TOP BLUE 0W-20 C5

- 100% sintetico.
- Olio sintetico con base PAO sviluppato per soddisfare i requisiti del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda). Dedicato alle motorizzazioni top di gamma, ad alte prestazioni alimentati sia a benzina a iniezione diretta (2.0 TFSI) che diesel (3.0 TDI). La protezione dall'usura è garantita da una specifica additivazione e dall'elevata persistenza del film d'olio (requisito di Porsche C20) che, grazie alla sua continuità, riduce attriti interni, stabilizza la pressione dell'olio e riduce le temperature di esercizio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
98941	Flacone	1 L	10	8002565098944
98931	Tanica	4 L	5	8002565098937
98921	Secchia	20 L	1	8002565098920
98911	Fusto	200 L	1	8002565098913



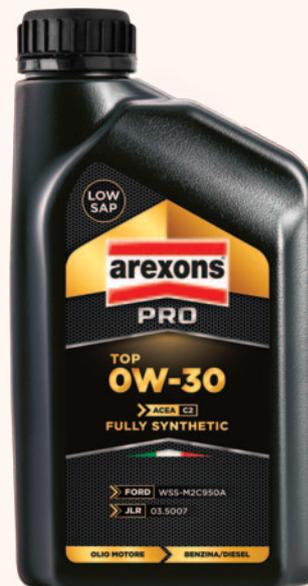
* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



TOP OW-30

- 100% sintetico.
- MID SAPS, adatto sia per motori diesel che per quelli a gas e benzina.
- Garantisce prestazioni ottimali, massima protezione del motore, dei catalizzatori e dei filtri antiparticolato, riduce inoltre i consumi e le emissioni.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
90901	Flacone	1 L	10	8002565090900
90911	Tanica	4 L	5	8002565090917
90931	Fusto	200 L	1	8002565090931



TOP FR OW-30 C2



- Lubrificante sintetico a basso contenuto di ceneri (Mid Saps) specifico per motori Benzina e Diesel dove il produttore consiglia la specifica ACEA C2.
- Elevate prestazioni sviluppato per l'ultima generazione di motori Diesel "BlueHDi" con sistema SCR (Selective Catalyst Reduction) del gruppo PSA (Peugeot Citroën), che richiedono l'utilizzo di un olio con profilo PSA B71 2312 e compatibile con i limiti di emissione EURO 4, EURO 5 ed EURO 6. Adatto anche a SUV e veicoli a biocarburante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
99051	Flacone	1 L	10	8002565099057
99041	Tanica	4 L	5	8002565099040
99031	Secchia	20 L	1	8002565099033
99021	Fusto	200 L	1	8002565099026

TOP FE OW-30 C2

- Lubrificante totalmente sintetico sviluppato per risolvere le problematiche LSPI sui moderni motori alimentati a gasolio con filtri anti-particolato, a benzina e a gas.
- Formulato appositamente per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi, aiuta a mantenere puliti i filtri anti-particolato assicurando ottimali prestazioni del motore.
- Le ottime caratteristiche anti-ossidanti ed antiusura sono completate da una additivazione detergente per una eccezionale pulizia dei pistoni e protezione dalla corrosione.

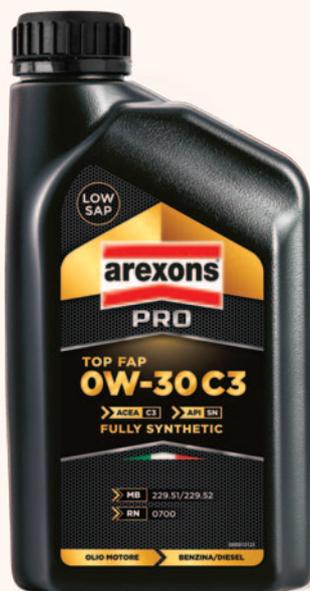
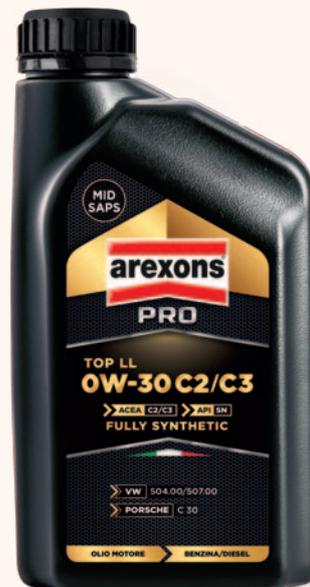
Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
98901	Flacone	1 L	10	8002565098906



**TOP LL OW-30 C2/C3**

- Lubrificante totalmente sintetico a base di PAO e a bassa viscosità specifico per soddisfare le più recenti specifiche e requisiti (Fuel Economy, FSI, TDI, DPF) delle autovetture del Gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat).
- Si caratterizza per un'ottima fuel economy. garantisce intervalli di cambio olio estesi, fino a 30'000 km (in accordo con quanto prescritto dal Costruttore).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
99061	Flacone	1 L	10	8002565099064
99071	Tanica	4 L	5	8002565099071
99081	Secchia	20 L	1	8002565099088
99091	Fusto	200 L	1	8002565099095

**TOP FAP OW-30 C3**

- Lubrificante interamente sintetico per l'impiego in autoveicoli di recentissima produzione alimentati a Benzina, Diesel o con motorizzazioni ibride e sistemi di Start&Stop.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
90341	Flacone	1 L	10	8002565090344
90231	Secchia	20 L	1	8002565090238
90351	Fusto	200 L	1	8002565090351

TOP 5W-20 C5

- 100% sintetico.
- Olio motore a bassa viscosità HTHS, adatto a tutti i veicoli Ford con motore Benzina Eco-Boost.
- Favorisce una significativa riduzione dei consumi di carburante, dei depositi, dell'usura.
- Garantisce una lubrificazione immediata all'avviamento con un'eccellente stabilità al taglio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93631	Flacone	1 L	10	8002565093635



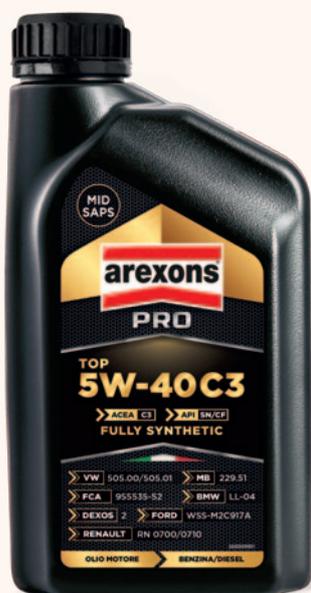
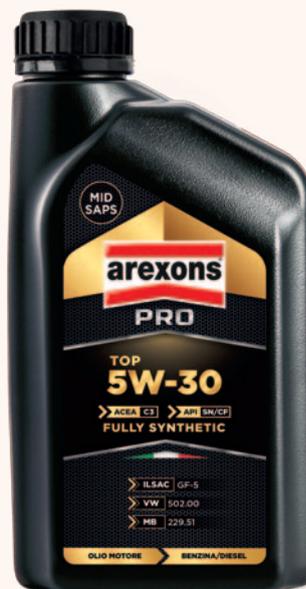
* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



TOP 5W-30

- 100% sintetico.
- Olio lubrificante sintetico di nuova generazione, formulato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori, anche ad alto rendimento, alimentati a Benzina, Diesel o con combustibili gassosi quali GPL e metano.
- A medio contenuto di SAPS (ceneri solfatate fosforo zolfo), garantisce ottime partenze a freddo.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94241	Flacone	1 L	10	8002565094243
94251	Tanica	4 L	5	8002565094250
94261	Secchia	20 L	1	8002565094267
94271	Fusto	200 L	1	8002565094274



TOP 5W-40 C3

- 100% sintetico.
- Lubrificante sintetico alte prestazioni sviluppato per tecnologia a basso contenuto di ceneri (MID SAPS) per motori Benzina e Diesel dotati di sistemi di post trattamento gas di scarico (DPF - FAP - TWC).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93831	Flacone	1 L	10	8002565093833
93841	Tanica	4 L	5	8002565093840
90171	Secchia	20 L	1	8002565090177
90181	Fusto	200 L	1	8002565090184

TOP 5W-30 C1

- 100% sintetico.
- Lubrificante sintetico con tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, in grado di superare la specifica ACEA C1.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93511	Flacone	1 L	10	8002565093512



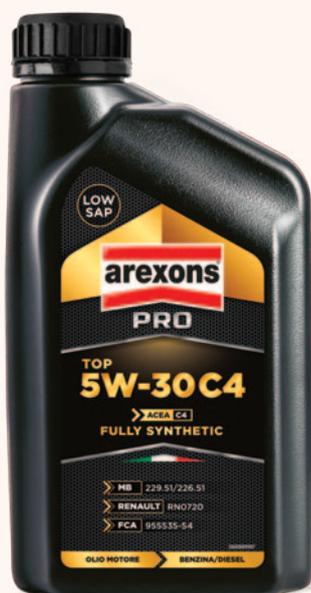
**TOP 5W-30 C2/C3**

- Lubrificante sintetico, La natura delle basi adottate e la scelta di un pacchetto di additivazione di concezione modernissima conferiscono al prodotto particolare stabilità termica garantendo bassi consumi ed eccellente comportamento in servizio anche nelle condizioni di maggiore severità.
- Soddisfa la specifica MB 229.31 che caratterizza le nuove vetture di gruppo MB (Mercedes) con i dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico che richiedono un basso contenuto di ceneri.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
98981	Flacone	1 L	10	8002565098982
98971	Tanica	4 L	5	8002565098975
98961	Secchia	20 L	1	8002565098968
98951	Fusto	200 L	1	8002565098951

**TOP 5W-30 C4**

- Lubrificante sintetico con tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, in grado di superare la specifica ACEA C4.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93501	Flacone	1 L	10	8002565093505

ECO F 5W-30 A5/B5

- Lubrificante sintetico alte prestazioni 100% sintetico per motori Benzina, Diesel, Gas Metano e GPL.
- Sviluppato secondo criteri di Fuel Economy per soddisfare le esigenze delle motorizzazioni Renault e Ford.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93731	Flacone	1 L	10	8002565093734
93741	Tanica	4 L	5	8002565093741



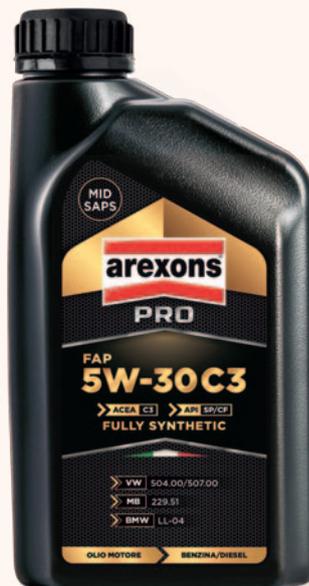
* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



FAP 5W-30 C3

- Lubrificante sintetico per motori Benzina e Diesel che richiedono oli a basso contenuto di ceneri.
- Evita l'intasamento del filtro antiparticolato.
- Prolunga la vita del catalizzatore.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93971	Flacone	1 L	10	8002565093970
93981	Tanica	4 L	5	8002565093987
93331	Secchia	20 L	1	8002565093338
93391	Srccchia	60 L	1	8002565093390
93341	Fusto	200 L	1	8002565093345



TOP FAP 5W-30 C4

- Lubrificante sintetico per motori Benzina e Diesel che richiedono oli a basso contenuto di ceneri.
- Evita l'intasamento del filtro antiparticolato.
- Prolunga la vita del catalizzatore.
- Approvals ufficiali VW 504.00 /507.00; MB 229.51.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93681	Flacone	1 L	10	8002565093680
93691	Secchia	60 L	1	8002565093697

TOP FAP 5W-30 C2

- Lubrificante sintetico alte prestazioni sviluppato secondo criteri di Fuel Economy a basso contenuto di ceneri (LOW SAPS) per motori Benzina e Diesel dotati di sistemi di post trattamento gas di scarico (DPF - FAP - TWC).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93751	Flacone	1 L	10	8002565093758
93761	Tanica	4 L	5	8002565093765
90291	Fusto	200 L	1	8002565090290

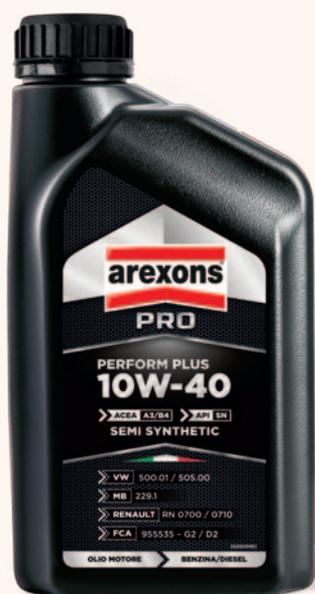




PERFORM TOP 5W-40

- Lubrificante multigrado sintetico per motori Benzina e Diesel di ultima generazione "a basse emissioni".
- Elevata stabilità termica ed eccellente comportamento anche alle temperature più basse.
- Consigliato per motori di elevata potenza: multivalvole e turbocompressi, ad iniezione diretta, indiretta e iniettore pompa.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93011	Flacone	1 L	10	8002565093017
94441	Tanica	4 L	5	8002565094441
94411	Secchia	60 L	1	8002565094410
93281	Fusto	200 L	1	8002565093284



PERFORM PLUS 10W-40 B4

- Lubrificante multigrado semisintetico per motori Benzina e Diesel di nuova generazione aspirati, turbo e multivalvole.
- Garantisce ottime prestazioni nelle partenze a freddo, lubrificando in modo ottimale tutte le parti del motore sin dall'avviamento.
- Dove previsto dal costruttore permette un allungamento dell'intervallo di sostituzione.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93791	Flacone	1 L	10	8002565093796
93801	Tanica	4 L	5	8002565093802
90121	Secchia	20 L	1	8002565090127
93061	Secchia	60 L	1	8002565093062
90101	Fusto	200 L	1	8002565090103

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



POWER 15W-40

- Lubrificante multigrado, adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata alimentati a Benzina o Gasolio.
- Garantisce facili partenze a freddo e mantiene inalterate le proprietà alle alte temperature.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93851	Flacone	1 L	10	8002565093857
93861	Tanica	4 L	5	8002565093864
90221	Secchia	20 L	1	8002565090221



POWER 20W-50



- Lubrificante multigrado appositamente studiato per gli autoveicoli con elevato chilometraggio, con conseguenti problemi di consumo di olio e fumosità allo scarico.
- Protegge da eccessivi fenomeni di usura.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93591	Flacone	1 L	10	8002565093598

**TRUCK 5W-30 E4/E7**

- Multigrade - SAE 5W-30 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E4/E7, API CF, CUMMINS CES 20077, DAF EXTENDED DRAIN, DEUTZ DQC IV-10, MACK EO-N, MAN 3277, MB 228.5, MTU TYPE 3, RENAULT RVI.
- Lubrificante totalmente sintetico sviluppato secondo i criteri di Fuel Economy per motori Diesel turbocompressi ed aspirati di veicoli industriali.
- Sui mezzi di nuova generazione consente il prolungamento dell'intervallo di sostituzione fino ai massimi chilometraggi previsti dai Costruttori.
- Consente una totale protezione del motore e sensibili riduzioni dei consumi di carburante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94911	Tanica	4 L	5	8002565094915
93531	Secchia	20 L	1	8002565093536
94921	Secchia	60 L	1	8002565094922
93671	Fusto	200 L	1	8002565093673

**TRUCK 10W-40 E4/E7**

- Multigrade - SAE 10W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E4/E7, API CI-4, CUMMINS CES 20078, MACK EO-N, MAN M3277, MB 228,5, MTU OIL TYPE 3, RENAULT VI RLD-2, VOLVO VDS-3
- Lubrificante semisintetico di alta qualità per motori Diesel di veicoli commerciali ed industriali.
- Grazie all'elevata stabilità termica e resistenza all'ossidazione è particolarmente indicato per contrastare il degrado cui sono soggetti i lubrificanti nei motori equipaggiati con EGR.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94931	Tanica	4 L	5	8002565094939
93361	Secchia	20 L	1	8002565093369
93371	Fusto	200 L	1	8002565093376

TRUCK 15W-40 E7

- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E7, API CI-4, CAT ECF-1, CUMMINS CES 20076 /20077, MACK EO-N, MAN M3275, MB 228.3, MTU OIL TYPE 2, RENAULT RVI RLD-2, VOLVO VDS-3
- Lubrificante minerale multigrado appositamente studiato per motorizzazioni Diesel di mezzi pesanti Euro 4 con sistemi SCR e EGR con lunghi intervalli di cambio olio ("long drain"), sia turbo che aspirati.
- Ottime proprietà antiusura, detergenti e disperdenti.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94951	Tanica	4 L	5	8002565094953
93181	Secchia	20 L	1	8002565093185
94961	Secchia	60 L	1	8002565094960
93191	Fusto	200 L	1	8002565093192



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



TRUCK 15W-40 E2

- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E2, API CF-4, MACK EOK2, MAN 271 / M3275, MB 228.1, MTU TYPE 1, VOLVO VDS
- Lubrificante minerale multigrado destinato all'utilizzo per i motori Diesel pesanti di mezzi commerciali di elevata potenza, impiegati su lunghe percorrenze, sia turbo che aspirati.
- Ottime proprietà antiusura, detergenti e disperdenti



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94451	Flacone	4 L	5	8002565094458
93211	Secchia	20 L	1	8002565093215
93221	Fusto	200 L	1	8002565093222



TRUCK 15W-40 E7/E9

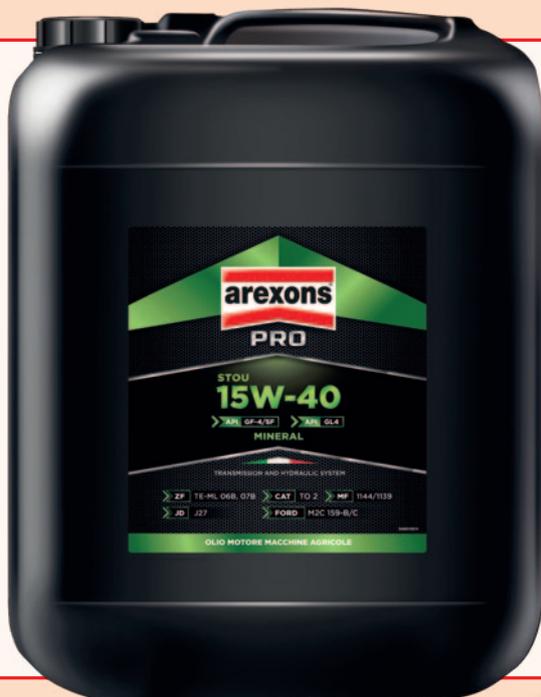
- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, CUMMINS CES 20081, RENAULT RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, DEUTZ DQC III-10 LA, MAN M3575, MB 228.31, MTU OIL TYPE 2.1
- Lubrificante multigrado a basse ceneri di altissima qualità, indicato per tutti i veicoli industriali e commerciali con motori diesel turbo ed aspirati.
- Sviluppato in collaborazione con i principali Costruttori, è stato formulato per rispondere alle esigenze delle motorizzazioni Diesel fino a Euro 6, dotate di sistemi SCR ed EGR e filtro antiparticolato.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94971	Tanica	4 L	5	8002565094977
93521	Tanica	20 L	1	8002565093529
94981	Secchia	60 L	1	8002565094984
95001	Fusto	200 L	1	8002565095004

**UTTO 10 - 10W-30**

- Multigrade SAE 10W-30 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL-4 ALLISON C4, CAT TO-2, VOLVO WB 101 JD J20C, MF M 1110/1141/1135/ 1127/1129, ZF TE-ML 03E/05F/06F/17E/21F, WHITE FARM Q-186.
- Lubrificante multigrado multifunzionale (UTTO) specifico per trasmissioni, impianti idraulici, freni a bagno d'olio di trattori, macchine agricole e macchine movimento terra di ultima generazione.
- Consente elevate prestazioni di tutte le tipologie di cambi, in particolare di quelli automatici grazie alla sua gradazione viscosimetrica 10W-30 ed alla sua particolare formulazione. Elevate proprietà anti-usura degli ingranaggi e dei componenti meccanici della trasmissione.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93571	Tanica	4 L	5	8002565093574
94391	Secchia	20 L	1	8002565094397
94401	Fusto	200 L	1	8002565094403

**STOU 15W-40**

- Multigrade SAE 15W-40 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL4, API CE, MB 227, MF 1135/1139, FORD M2C 159 B2/B3, JD J20C/J27, CAT TO-2, CCMC D4, MIL L-2104 E.
- Lubrificante universale multigrado destinato a motori diesel, aspirati o turbocompressi, trasmissioni, assali ed impianti idraulici di trattori e macchinari agricoli in genere.
- Garantisce la massima protezione del motore permettendo il perfetto funzionamento di tutti gli altri organi meccanici.
- Il modernissimo pacchetto di additivazione permette un funzionamento silenzioso ed affidabile dei freni a bagno d'olio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94891	Tanica	4 L	5	8002565094892
93231	Secchia	20 L	1	8002565093239

UTTO 20W-30

- Multigrade SAE 20W-30 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL-4, ISO VG 46/68.
- Lubrificante multigrado multifunzionale (UTTO) per trasmissioni ed impianti idraulici di trattori e macchinari agricoli in genere.
- Utilizzabile sui cambi, trasmissioni con freni a bagno d'olio, riduttori laterali, riduttori ruote, differenziali, sollevatore idraulico, puleggia motrice, guida meccanica ed idrostatica.
- L'elevato indice di viscosità garantisce la risposta dei servocomando in ogni condizione di temperatura.
- Diminuisce l'assorbimento di potenza e migliora la resa del circuito idraulico.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93991	Tanica	4 L	5	8002565093994
92061	Secchia	20 L	1	8002565092065

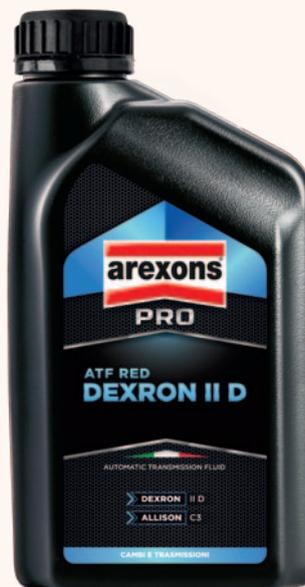




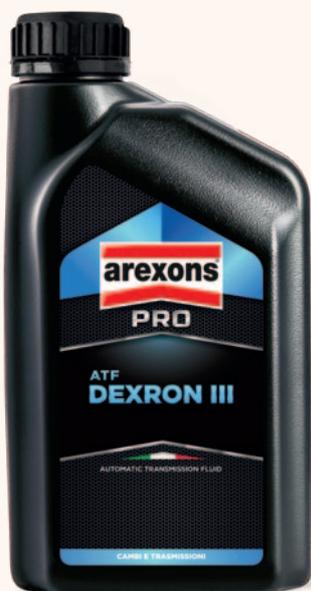
AFT RED DEXRON II D

- Fluido per trasmissioni automatiche con caratteristiche di elevata resistenza all'ossidazione, ottimo scorrimento alle basse temperature, alto indice di viscosità e protezione antiusura.
- Consente fluidità dello sterzo e innesti morbidi e silenziosi nelle trasmissioni.
- Raccomandato per cambi automatici, scatole sterzo, gruppi di riduzione e laddove sia richiesta la specifica Dexron II.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93911	Flacone	1 L	10	8002565093918
94771	Tanica	4 L	5	8002565094779
92041	Secchia	20 L	1	8002565092041



ATF DEXRON III



- DEXRON II D - Automatic Transmission Fluid.
- DEXRON II D, ALLISON C3.
- Automatic Transmission Fluid. Fluido per trasmissioni automatiche con caratteristiche di elevata resistenza all'ossidazione, ottimo scorrimento alle basse temperature, alto indice di viscosità e protezione antiusura.
- Consente fluidità dello sterzo e innesti morbidi e silenziosi nelle trasmissioni.
- Raccomandato per cambi automatici, scatole sterzo, gruppi di riduzione e laddove sia richiesta la specifica Dexron II.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93921	Flacone	1 L	10	8002565093925
94791	Secchia	20 L	1	8002565094793

ATF DEXRON VI

- Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni per trasmissioni automatiche di ultima generazione (sequenziali, a controllo elettronico, etc.) con o senza differenziale autobloccante.
- Raccomandato anche per cambi automatici, convertitori di coppia, sistemi di servosterzo, sistemi idraulici e meccanici per i quali è richiesto un lubrificante con specifica Dexron II e III.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94701	Flacone	1 L	10	8002565094700
94351	Tanica	4 L	5	8002565094359





ATF 236.14 - 236/15

- Fluido sintetico sviluppato per tutte le vetture Mercedes Benz (NAG 2) con cambio automatico a 7 marce e SUVs con cambio automatico dove sono richieste le specifiche MB 236.14 e 236.15.
- Particolari additivi antiattrito e modificatori di usura garantiscono il corretto funzionamento per tutto il ciclo di vita del cambio. Ottime proprietà di "Fuel Economy".
- Stabilità all'ossidazione.
- Eccellenti proprietà alle basse temperature.
- Risponde a livelli di prestazione richiesti delle seguenti specifiche: MB 236.12 - 236.14 - 236.15 - 236.41.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94681	Flacone	1 L	10	8002565094687
94331	Tanica	4 L	5	8002565094335



ATF LF 6/8 HP

- ATF LF 6/8 HP è un fluido sintetico sviluppato per tutte le vetture che montano il cambio automatico 8HP di ZF.
- Particolari additivi antiattrito e modificatori di usura garantiscono il corretto funzionamento per tutto il ciclo di vita del cambio.
- Ottime proprietà di "Fuel Economy".
- Stabilità all'ossidazione.
- Eccellenti proprietà alle basse temperature. Idoneo per cambi automatici di seconda generazione ZF a 6/8/9 velocità.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94691	Flacone	1 L	10	8002565094694
94341	Tanica	4 L	5	8002565094342

PLURI CVT

- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per trasmissioni a cambio continuo CVT (Continuously Variable Transmission), a cinghia o a catena.
- Pluri CVT garantisce una lubrificazione ottimale di frizioni, ingranaggi, cuscinetti e sincronizzatori.
- Favorisce un'ottimale dispersione del calore nell'intero sistema e svolge un'efficace azione antiusura e anticorrosione.
- Pluri CVT è raccomandato per i cambi automatici del gruppo Honda dove si richiede la specifica HmmF.
- È raccomandato anche per Audi/VW, Ford, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Mini Cooper, Hyundai, Suzuki, Dodge, Jeep, GM e Mercedes Benz.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94711	Flacone	1 L	10	8002565094717
94361	Tanica	4 L	5	8002565094366





PLURI DCT

- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per trasmissioni a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) o DSG (Direct-Shift Gearbox).
- Garantisce una lubrificazione ottimale di frizione, ingranaggi, cuscinetti e sincronizzatori.
- Favorisce un'ottimale dispersione del calore nell'intero sistema e svolge un'efficace azione antiusura e anticorrosione.
- Raccomandato per i cambi DCT/DSG a 6 marce di Audi/VW, Seat, Skoda (dal 2003 ad oggi), Ford-Getrag, Volvo, Mitsubishi, Peugeot, Citroën (dal 2007 ad oggi), BMW, Porsche e Mercedes Benz.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94721	Flacone	1 L	10	8002565094724
94371	Tanica	4 L	5	8002565094373



PLURI ATF

- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (sequenziali, a controllo elettronico, etc.).
- Raccomandato per l'utilizzo, al di fuori della garanzia del costruttore, per cambi automatici delle maggiori case automobilistiche Americane (GM, Ford, Chrysler), Asiatiche (KIA, Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Subaru) ed Europee (BMW, Mercedes, Fiat, Citroën, Peugeot).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94731	Flacone	1 L	10	8002565094731
94381	Tanica	4 L	5	8002565094380

EP 75W-85

- Lubrificante EP multigrado con basi sintetiche per trasmissioni meccaniche di vetture da impiegarsi nei gruppi cambio-differenziali, anche dotati di coppia ipoide e differenziale centrale.
- Speciale additivazione anti-usura per garantire una ottimale protezione dei componenti della trasmissione anche in condizione limite di lubrificazione (alla partenza, alla coppia di spunto ecc.) e di elevato carico e basso numero di giri.
- Ottima adesività del film lubrificante per garantire una ottimale protezione delle parti meccaniche in ogni condizione di lubrificazione, evita fenomeni di rumorosità del cambio. Gradazione viscosimetrica mirata per ottimizzare la manovrabilità del cambio in ogni condizione di temperatura operativa.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93541	Flacone	1 L	10	8002565093543





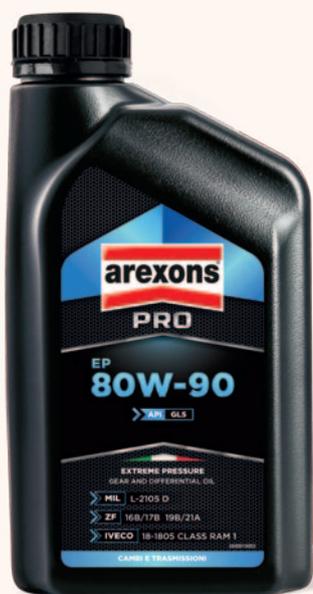
TDL GL5 75W-90

- Total Driveline Lubricant 100% sintetico.
- Lubrificante universale per cambi-differenziali e trasmissioni meccaniche di qualsiasi tipo.
- Adatto sia ad impieghi in elevate temperature, che per le partenze con climi rigidi.
- Sostituisce egregiamente altri prodotti con gradazione viscosimetrica più ridotta e/o con specifica GL-5, migliorando le caratteristiche di innesto e la resistenza in esercizio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93431	Flacone	1 L	10	8002565093437
92121	Secchia	20 L	1	8002565092126



EP 80W-90



- Lubrificante EP (estrema pressione) speciale per cambi-differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture e veicoli industriali ovunque sia prescritta la specifica GL-5.
- Ottimo potere antiruggine ed anticorrosione specie per le leghe di rame dei sincronizzatori dei cambi manuali. Ideale per ingranaggi ipoidi in genere.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93451	Flacone	1 L	10	8002565093451
94481	Tanica	4 L	5	8002565094489
92221	Secchia	20 L	1	8002565092225

EP 85W-140

- Lubrificante EP con additivazione specifica per cambi e differenziali ove siano richieste proprietà di elevata resistenza ai carichi.
- Particolarmente indicato per impieghi su ingranaggi ipoidi o laddove siano presenti alte velocità periferiche.
- Ottima stabilità al calore e proprietà antischiuma.
- Gradazione specifica per autotrazione pesante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93561	Flacone	1 L	10	8002565093567
94471	Tanica	4 L	5	8002565094472
92421	Secchia	20 L	1	8002565092423



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



HYDRO 32

- Olio specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, macchine movimento terra, mietitrebbia e macchinario agricolo in genere.
- Garantisce il buon funzionamento dell'impianto idraulico grazie alle proprietà di resistenza all'acqua, anti-usura, antiruggine e stabilità termico ossidativa.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93551	Tanica	4 L	5	8002565093550

HYDRO 46



- Fluido specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, ponti sollevatori, macchine agricole di qualsiasi marca e potenza.
- La specifica formulazione ne garantisce le proprietà di difesa dall'usura, dalla ruggine, corrosione e schiuma.
- Stabilità al taglio, buona demulsività e capacità di rilascio aria.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93491	Tanica	4 L	5	8002565093499
92361	Secchia	20 L	1	8002565092362
92371	Fusto	200 L	1	8002565092379

HYDRO 46 HV

- Fluido idraulico dotato di un elevato indice di viscosità e un'alta qualità per i sistemi idraulici ad alta pressione di macchine agricole, mietitrebbie e macchine di movimento terra.
- Offre un'elevata protezione dei componenti dell'impianto idraulico nei confronti di usura e corrosione.
- Le proprietà demulsive e antischiama offrono un'ottima continuità di lubrificazione, prevenendo la cavitazione e rimuovendo il calore. Il profilo viscosimetrico resta costante all'interno di un ampio range di temperature, per una pronta risposta del sistema idraulico e un'elevata portata delle pompe, a basse e alte temperature, e un conseguente risparmio di carburante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
94741	Tanica	4 L	5	8002565094748
94751	Secchia	20 L	1	8002565094755
94761	Fusto	200 L	1	8002565094762





HYDRO 68

- Fluido specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, macchine movimento terra, trattori agricoli e sollevatori idraulici in genere, di qualsiasi marca e potenza.
- La specifica formulazione ne garantisce le proprietà di difesa dall'usura, dalla ruggine, corrosione e schiuma.
- Stabilità al taglio, buona demulsività e capacità di rilascio aria.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93471	Tanica	4 L	5	8002565093475
92321	Secchia	20 L	1	8002565092324
92311	Fusto	200 L	1	8002565592312



LHM

- Speciale fluido idraulico di tipo minerale di colore verde, destinato al riempimento ed ai raccocchi dei circuiti integrati freni-sospensioni delle autovetture e dei circuiti freni degli autocarri dove è previsti l'uso di un fluido LHM.
- Impiegato negli impianti centralizzati e nei sistemi di frenatura "full power" degli autocarri Fiat e Citroen che richiedono fluidi di questo tipo.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
99011	Flacone	1 L	10	8002565099019

SAE 10W

- Olio motore unigrado per veicoli industriali di ogni marca e potenza.
- Garantisce una elevata protezione del motore e le sue ottimali prestazioni

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
99001	Secchia	20 L	1	8002565099002
98991	Fusto	200 L	1	8002565098999





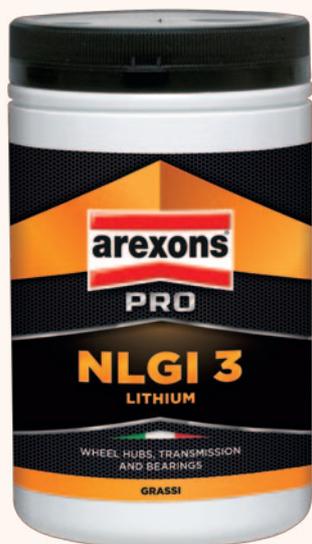
NLGI 2 MULTIPURPOSE

- Speciale grasso multiuso al litio ambrato, indicato per l'ingrassaggio di veicoli industriali dove non si richiedono prodotti specifici.
- Elevata stabilità termica in un range di temperatura da -20°C a +130°C.
- Alta stabilità meccanica, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
42571	Barattolo	0,85 kg	24	8002565042572
42581	Secchiello	4,5 kg	4	8002565042589
42591	Secchia	20 kg	1	8002565042596



NLGI 3 LITHIUM



- Speciale grasso multiuso al litio di colore verde indicato in particolare per l'ingrassaggio di mozzi ruote, trasmissioni e cuscinetti.
- Elevata stabilità termica in un range di temperatura da -20°C a +120°C. Alta stabilità meccanica, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93601	Barattolo	0,85 kg	24	8002565093604
93611	Secchiello	4,5 kg	4	8002565093611
93621	Secchia	20 kg	1	8002565093628

MoS₂ MULTIPURPOSE

- Grasso speciale al litio e bisolfuro di molibdeno di colore nero con caratteristiche EP (extreme pressure) indicato per ingrassaggio di giunti omocineticici ed organi meccanici sottoposti a forti carichi.
- Alta stabilità meccanica, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
93701	Barattolo	0,85 kg	24	8002565093703





BIKE 4T 15W-50

- Lubrificante ad elevate prestazione per motori a 4 Tempi, raffreddati ad aria o acqua, anche con sistema di miscelazione separata.
- Riduce i depositi e i fumi di scarico. Adatto per veicoli di uso quotidiano, anche con cilindrata elevate.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9449	Flacone	1 L	10	8002565093093

BIKE 4T 10W-40



- Lubrificante multigrado a base sintetica per motori a 4 Tempi raffreddati ad aria o liquido.
- La tecnologia di formulazione consente elevate prestazioni, migliore accelerazione, eccezionale pulizia, protezione del motore ed una lunga durata di esercizio.
- Soddisfa pienamente i livelli prestazionali richiesti dai costruttori sia giapponesi che europei.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9450	Flacone	1 L	10	8002565093895

BIKE 2T FULLY SYNTHETIC

- Lubrificante sintetico ad elevate prestazione per motori a 2 Tempi, raffreddati ad aria o acqua, anche con sistema di miscelazione separata.
- Garantisce elevate proprietà lubrificanti con notevole riduzione di depositi e fumosità dello scarico.
- Adatto alle condizioni di alto regime di rotazione tipico delle competizioni.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9451	Flacone	1 L	10	8002565093901

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



BIKE 2T MINERAL

- Lubrificante per motori a 2 Tempi di piccole dimensioni e limitata potenza, a miscela o lubrificazione separata.
- Adatto a preparare miscele con qualsiasi carburante.
- Idoneo per motori per macchine da giardino.
- Colore rosso.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9452	Flacone	1 L	10	8002565093888



LIQUIDI FUNZIONALI



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.