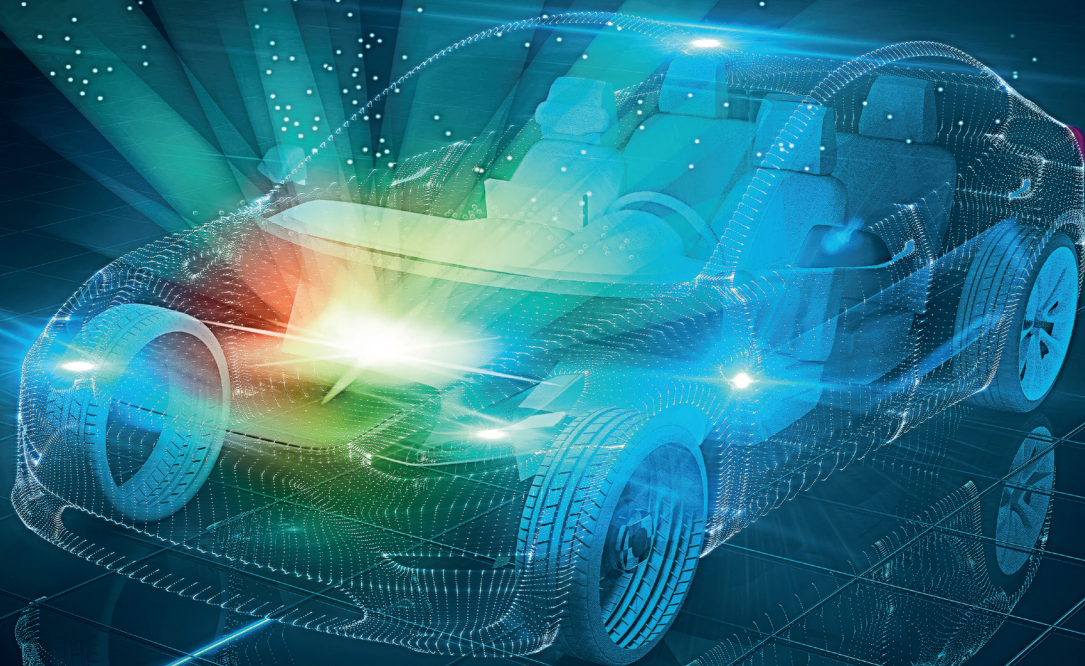




HYDROTECH + HYDROCLEAN

MANUTENZIONE COMPLETA DEL MOTORE

PERCHÉ IL MOTORE PERDE EFFICIENZA NEL TEMPO?

A partire dai 30.000 km il motore può accumulare in tutte le parti calde dei residui carboniosi che riducono l'efficienza del motore aumentandone i consumi e le emissioni. Un motore trascurato a lungo, può generare danni prematuri e ridurre la vita del motore.

Inoltre, i motori moderni hanno sistemi di ricircolo dei gas di scarico che generano depositi sui collettori di aspirazione e sulle valvole di aspirazione risolvibili solo con una azione chimica specifica e mirata.

LA NOSTRA SOLUZIONE HYDROTECH + HYDROCLEAN

DECARBONIZZAZIONE COMPLETA E OTTIMIZZATA

Stazione multifunzionale per la **SEMPLIFICAZIONE** e l'**OTTIMIZZAZIONE** del processo di decarbonizzazione completa dai residui carboniosi presenti nell'intero motore, **dal collettore di aspirazione fino al filtro antiparticolato**.

Sistema SINERGICO di 2 cicli contemporanei:

- **Pirolisi controllata** con ossidrogeno con **HYDROTECH**
- **Rimozione chimica** dei depositi con additivo **HYDROCLEAN**



2 CICLI DI LAVORO
CONTEMPORANEI



IDONEO PER AUTO IBRIDE (PHEV MHEV HEV)

PIROLISI CONTROLLATA CON HYDROTECH

COME FUNZIONA IL SISTEMA

HYDROTECH è un sistema di generazione controllato di ossidrogeno, una miscela gassosa che genera un processo chimico di PIROLISI che porta alla dissoluzione dei residui in camera di combustione, valvole, iniettori e sistema di trattamento dei gas di scarico.

Vantaggi per il motore:

- Ottimizzazione delle prestazioni del motore (meno sprechi)
- Ripristino della potenza e della risposta del motore (più efficienza)
- Drastica riduzione dei consumi
- Favorisce la rigenerazione e la pulizia del CATALIZZATORE e FILTRO ANTIPARTICOLATO*
- Maggiore durata del motore

Vantaggi per il meccanico:

- Stazione completamente automatizzata
- Facile da utilizzare con procedure guidate e controlli in tempo reale
- Sensibile riduzione dei tempi di lavorazione
- Minore rischio di danni prematuri e interventi invasivi

* Hydrotech facilita la combustione della fuliggine, ma non sostituisce una rigenerazione forzata né ripara un FAP danneggiato.

PULIZIA CHIMICA CON HYDROCLEAN

DOVE L'OSSIDROGENO NON ARRIVA

Alcuni parti del motore non vengono a contatto con l'ossidrogeno quindi l'azione detergente non è completa. Alcune parti sono fondamentali per l'efficienza del motore e sono difficili da rigenerare come valvole di aspirazione e collettori di aspirazione.

HYDROCLEAN è la soluzione chimica creata appositamente per completare e massimizzare le performance di **HYDROTECH**.

HYDROCLEAN viene erogato e regolato automaticamente da **HYDROTECH** contemporaneamente al trattamento di rigenerazione con ossidrogeno con evidente risparmio dei tempi per il meccanico.



APPLICAZIONI E MANUTENZIONE DI HYDROTECH + HYDROCLEAN

QUANDO E DOVE INTERVENIRE

Ottimale per:

- Impianti di aspirazione di motori a benzina e diesel aspirati e turbo
- Collettori di aspirazione
- Valvole EGR
- Turbine
- Corpi farfallati
- Fap e DPF

La decarbonizzazione con HYDROTECH e HYDROCLEAN è consigliata ad ogni cambio dell'olio. Dopo ogni trattamento è obbligatorio sostituire olio e filtro.

Per completare la pulizia e la protezione completa del motore, Arexons consiglia:

- **AREXONS MOTOR CLEAN** - cod. 9874 - (prima del cambio olio) per la pulizia del circuito olio in particolare per la rimozione dei residui incombusti sulle fasce;
- **AREXONS ADDITIVO FAP** - cod. 9842 - per migliorare la combustione e ridurre la produzione di particolato in modo da prolungare l'efficienza del filtro FAP.



**DOVE ARRIVA L'OSSIDROGENO.
DOVE SERVE LA CHIMICA.
QUI NASCE LA DECARBONIZZAZIONE COMPLETA.**



Macchina HydroTech

Cod 6010 | EAN 8002565060101



Additivo HydroClean 1 L

Cod 7992 | EAN 8002565079929 | PZ per imballo 12

Arexons S.p.A. – Via Antica di Cassano, 23 – 20063 Cernusco Sul Naviglio (MI)