



# MOTOR OIL



## OLI MOTORE TRUCK

| OLI MOTORE TRUCK   | STANDARD INTERNAZIONALI |              |            |                                                                                                                                                                     | SPECIFICHE OEM     |       |           |                |         |                |       |      |                   |                           |           |          |         |          |         |
|--------------------|-------------------------|--------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----------|----------------|---------|----------------|-------|------|-------------------|---------------------------|-----------|----------|---------|----------|---------|
|                    | SAE                     | ACEA         | API        | SPECIFICHE                                                                                                                                                          | CATERPIL-LAR       | CLASS | CUMMINS   | DETROIT DIESEL | MIL     | DEUTZ          | IVECO | JASO | MACK              | MAN                       | MB        | MTU      | RENAULT | SCANIA   | VOLVO   |
| TRUCK 5W-30 E4/E7  | 5W-30                   | E4/E7/ E6/E9 | CJ-4       | Lubrificante sintetico adatto a motori diesel turbocompressi e aspirati di veicoli industriali                                                                      | ECF-3              |       | CES 20081 | 93K218         |         | DQC IV-10-LA   |       | DH-2 | EO-N P+ EO-O      | M3271-1 M3477 M3677/M3691 | 228.51/31 | TYPE 3.1 | RLD-3   | LA LDF-4 | VDS-4   |
| TRUCK 10W-40 E4/E7 | 10W-40                  | E4/E7        | CI-4       | Adatto a motori diesel di veicoli commerciali e industriali                                                                                                         |                    | T3 E4 |           |                |         | 18-1804        |       |      | EO-N              | M3277                     | 228.5     | TYPE 3   | RLD-2   |          | VDS-3   |
| TRUCK 15W-40 E7    | 15W-40                  | E7           | CI-4/CF/SL | Adatto a motori diesel di mezzi pesanti Euro 4 con sistemi SCR e EGR con lunghi intervalli di cambio olio ("long drain"), sia turbo che aspirati                    | ECF-2              |       |           |                |         |                |       |      | EO-N              | M3275-1                   | 228.3     | TYPE 2   | RLD-2   |          | VDS-3   |
| TRUCK 15W-40 E2    | 15W-40                  | E2           | CF-4       | Adatto a motori diesel pesanti di mezzi commerciali di elevata potenza, impiegati su lunghe percorrenze, sia turbo che aspirati                                     |                    |       |           |                | L-2104F |                |       |      |                   | 271                       | 228.1     | TYPE 1   |         |          | VDS     |
| TRUCK 15W-40 E7/E9 | 15W-40                  | E7/E9        | CK-4/CJ-4  | Per tutti i veicoli industriali e commerciali con motori diesel turbo ed aspirati, fino alle motorizzazioni Euro 6, con sistemi SCR ed EGR e filtro antiparticolato | ECF-1a ECF-2 ECF-3 |       | CES 20086 |                |         | DQC III- 10-LA |       |      | EO-M PREMIUM PLUS | M3575/3275-1              | 228.31    |          | RLD-3   |          | VDS-4.5 |

## OLI AGRI

|                | STANDARD INTERNAZIONALI |          |              |                                                                                                                                                                                                                                                                          | SPECIFICHE OEM |         |      |             |      |            |     |           |       |      |             |     |            |        |                              |    |       |                                       |
|----------------|-------------------------|----------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------|-------------|------|------------|-----|-----------|-------|------|-------------|-----|------------|--------|------------------------------|----|-------|---------------------------------------|
|                | SAE                     | ISO      | API          | SPECIFICHE                                                                                                                                                                                                                                                               | AGCO           | ALLISON | CASE | CATERPILLAR | CCMC | CINCINNATI | CNH | DENISON   | FENDT | FNHA | FORD        | HCE | JOHN DEERE | KUBOTA | MASSEY FERGUSON              | MB | VOLVO | ZF                                    |
| UTTO 10 10W-30 | 10W-30                  |          | GL-4         | Specifico per trasmissioni, impianti idraulici, freni a bagno d'olio di trattori, macchine agricole e macchine movimento terra di ultima generazione                                                                                                                     |                | C4      |      | TO-2        |      |            |     | HF-O HF-2 |       |      | MC134-D     |     | J20C       |        | CMS M1145/M1141/ M1135/M1143 |    |       | ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/ 06K/17E/21F |
| UTTO 20W-30    | 20W-30                  | VG 46/68 | GL-4         | Specifico per trasmissioni ed impianti idraulici, cambi, trasmissioni con freni a bagno d'olio, riduttori laterali, riduttori ruote, differenziali, sollevatore idraulico, puleggia motrice, guida meccanica ed idrostatica, di trattori e macchinari agricoli in genere |                |         |      |             |      |            |     |           |       |      |             |     |            |        |                              |    |       |                                       |
| STOU 15W-40    | 15W-40                  |          | GL 4 GF-4/SF | Adatto a motori diesel, aspirati o turbocompressi, trasmissioni, assali ed impianti idraulici di trattori e macchinari agricoli in genere                                                                                                                                |                |         |      | TO-2        |      |            |     |           |       |      | M2C 159-B/C |     | J27        |        | CMS 1144/1139                |    |       | ZF TE-ML 06B,07B                      |

|                                               |                                        |                                           |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| UTTO<br>Universal Tractor<br>Transmission Oil | STOU<br>Super Tractor Oil<br>Universal | <br>Adatto per trattori<br>da agricoltura |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|

## GRASSI

|                     | TEMPERAT. DI UTILIZZO | CLASSIF. NLGI | COLORE  | SPECIFICHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ADDITIVI |                  |    |    |
|---------------------|-----------------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|----|----|
| NLGI 2 MULTIPURPOSE | -20°C + 130°C         | 2             | Ambrato | Grasso lubrificante speciale multiuso al litio, indicato per tutti gli organi lubrificati a grasso di automezzi, autoveicoli e macchine operatrici fisse dove non si richiedono grassi specifici. Per veicoli industriali, macchine movimento terra e agricole secondo le indicazioni del costruttore                                                                                                                   | --       | --               | -- | -- |
| NLGI 3 LITHIUM      | -20°C + 130°C         | 2             | Verde   | Grasso lubrificante speciale multiuso al litio indicato in particolare per l'ingrassaggio di giunti omocinetici, articolazioni di macchine movimento terra, corone dentate di escavatori, ralle di veicoli industriali autoarticolati, macchinari agricoli e parti meccaniche sottoposte ad estreme pressioni. Adatto a veicoli industriali, macchine movimento terra e agricole secondo le indicazioni del costruttore | EP       | AO               | AR | -- |
| MoS <sub>2</sub>    | -20°C + 130°C         | 3             | Nero    | Grasso speciale al litio e bisolfuro di molibdeno con caratteristiche EP (extreme pressure) indicato per l'ingrassaggio di giunti omocinetici ed organi meccanici sottoposti a forti carichi, come mozzi ruote, trasmissioni, cuscinetti. Adatto a veicoli industriali, macchine movimento terra e agricole secondo le indicazioni del costruttore                                                                      | EP       | MoS <sub>2</sub> | AO | AR |



## OLI TRASMISSIONE MANUALE

|                | STANDARD INTERNAZIONALI |           |                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | SAE                     | API       | SPECIFICHE                                                                                                                        |
| EP 75W-85      | 75W-85                  | GL-4      | Adatto nei gruppi cambio-differenziali, anche dotati di coppia ipoide e differenziale centrale                                    |
| EP 80W-90      | 80W-90                  | GL-5      | Adatto nei gruppi cambio-differenziali, anche dotati di coppia ipoide MIL L-2105D ZF 16B/17B ZF 19B/21A IVECO 18-1805 CLASS RAM 1 |
| EP 85W-140     | 85W-140                 | GL-5      | MIL L-2105D ZF 16D/21A IVECO 18-1805 CLASS RAM 2                                                                                  |
| TDL GL5 75W-90 | 75W-90                  | GL-4 GL-5 | Adatto nei gruppi cambio-differenziali e trasmissioni meccaniche di qualsiasi tipo. Totalmente sintetico MIL PRF-2105E            |

## OLI IDRAULICI

|  | STANDARD INTERNAZIONALI |              |                                                                                                                                                                                                          | SPECIFICHE OEM |         |      |                     |         |          |         |         |      |             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------|---------------------|---------|----------|---------|---------|------|-------------|-----------|
|                                                                                     | ISO                     | DIN          | SPECIFICHE                                                                                                                                                                                               | AFNOR          | ALLISON | CAT  | CINCINNATI          | DENISON | EATON    | ENSAYOS | FCA     | MS   | PSA CITROEN | UNE       |
| HYDRO 32                                                                            | VG 32                   | 51524-2 H-LP | Specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, macchine movimento terra, mietitrebbia e macchinari agricoli in genere                                                      | NFE 48-603 HM  |         |      | MACHINE P68/P70/P69 | HF 0/2  | M-2952-S |         |         |      |             |           |
| HYDRO 46                                                                            | VG 46                   | 51524-2 H-LP | Specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, ponti sollevatori, macchine agricole di qualsiasi marca e potenza                                                           |                |         |      |                     | HF 2    |          |         |         |      |             |           |
| HYDRO 46 HV                                                                         | VG 46                   | 51524-3 HVLP | Fluido idraulico con alto indice di viscosità. Specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, ponti sollevatori, macchine agricole di qualsiasi marca e potenza            |                |         |      |                     |         |          |         |         |      |             |           |
| HYDRO 68                                                                            | VG 68                   | 51524-2 H-LP | Specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, macchine movimento terra, trattori agricoli e sollevatori idraulici in genere, di qualsiasi marca e potenza                                     |                |         |      |                     | HF 2    |          |         |         |      |             |           |
| LHM                                                                                 | 7308                    |              | Fluido idraulico per riempimento e rabbocchi di circuiti integrati freni/ sospensioni. Sistemi di frenatura full power di Fiat e Citroen PSA B71 2710, FCA 9.55597, ENSAYOS INTA, MS 2155, UNE 26-090-88 |                |         |      |                     |         |          | INTA    | 9.55597 | 2155 | B71 2710    | 26-090-88 |
| SAE 10 W                                                                            |                         |              | Olio unigrado per veicoli industriali                                                                                                                                                                    |                | C4      | TO-4 |                     |         |          |         |         |      |             |           |

|                     |                   |                         |                                            |
|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------|
| AO<br>Antiossidanti | AR<br>Antiruggine | EP<br>Estreme pressioni | MoS <sub>2</sub><br>Bisolfuro di molibdeno |
|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------|

Prima dell'utilizzo accertarsi e fare sempre riferimento a quanto indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo. La comparazione è puramente indicativa.