

LIQUIDI FUNZIONALI

Rolin —
Liquidi Pronti —
Liquidi Freni —
Olio Motore e Grassi —





ROLIN FLUID VERDE

- Protettivo radiatori concentrato di colore verde, pacchetto di inibitori Glitech® 4.100. Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8002	Flacone	1 L	12	8002565080024
8001	Tanica	5 L	4	8002565080017
8003	Secchia	20 L	1	8002565080031
8000	Fusto	180 L	1	8002565080000



ROLIN ALUSIL GIALLO

- Protettivo radiatori di colore giallo, con Silicone Silicate.
- Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8004	Flacone	1 L	12	8002565080048
8007	Secchia	20 L	1	8002565080079

ROLIN ALUX ROSSO

- Protettivo radiatori di colore rosso, pacchetto di inibitori T.O.T. (Total Organic Technology) per una protezione massima delle nuove leghe in alluminio. Senza borati, nitriti, fosfati e ammine dannose per l'ambiente.
- Diluito al 51% protegge dal congelamento a -39°C e dall'ebollizione a 125°C.
- Efficace azione antischiuma, anticalcare e anticorrosione.
- Protegge le parti in gomma.
- Assicura massima protezione per 4 anni o 100.000 km.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8010	Flacone	1 L	12	8002565080109
8009	Tanica	5 L	4	8002565080093
8012	Secchia	20 L	1	8002565080123
8011	Fusto	180 L	1	8002565080116



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

ROLIN GLITECH® 1.13

- Liquido concentrato pluristagionale per radiatori di colore lilla, ad azione protettiva, antigelo e antiebollizione. La nuovissima tecnologia di origine esclusivamente organica (TOTAL ORGANIC TECHNOLOGY), assicura stabilità nel tempo prolungando gli intervalli di sostituzione (long life) e massima protezione in grado di rispondere adeguatamente al continuo sviluppo della tecnologia motoristica.
- Diluito al 60% in volume di Rolin e 40% di acqua protegge dal gelo fino a -52°C e dall'ebollizione fino a +134°C in condizioni di esercizio.
- Può essere utilizzato anche per rabbocchi, ed è miscelabile con altri liquidi di raffreddamento anche di colore diverso.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine, a garanzia di un minor impatto ecologico.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8017	Flacone	1 L	12	8002565080178

ROLIN HYBRID CARS



- Innovativo Liquido radiatori concentrato, a ridotta conducibilità elettrica, adatto per impianto di raffreddamento del motore benzina e per unità elettrica, studiato specificatamente per auto Ibride.
- L'innovativo pacchetto di inibitori di corrosione di natura esclusivamente organica garantisce molteplici azioni protettive e funzionali.
- Rolin Hybrid Cars® garantisce la corretta temperatura di esercizio del motore elettrico, del generatore, delle batterie, dell'inverter e del cambio E-CVT.
- Il prodotto è concentrato ed è di color rosa.
- Tecnologia: OAT = Organic Additive Technology (additivi organici – liquido tradizionale).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8033	Flacone	1 L	12	8002565080338

ROLIN U.P.TECH BLU

- Protettivo radiatori di colore blu Ultra Protection Technology.
- Specifiche prestazionali:
ASTM D3306 type I, CUNA NC 956-16.
Conforme inoltre alla specifica ASTM D6210 type I-FF
(Heavy duty engines/motori per servizi pesanti).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8034	Flacone	1 L	12	8002565080345
8035	Tanica	5 L	4	8002565080352
8036	Secchia	20 L	1	8002565080369
8037	Fusto	180 L	1	8002565080376



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



PROTETTIVO RADIATORI ROSSO -20°C

- Pronto all'uso -20°C +120°C.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), di colore rosso, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Perfetto per le nuove motorizzazioni benzina e diesel, multivalvole, turbocompressi, iniezione diretta ed indiretta, common rail e iniettore pompa, sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8013	Flacone	2 L	6	8002565080130
8014	Tanica	4,5 L	4	8002565080147



PROTETTIVO RADIATORI SPECIAL DIESEL -35°C



- Pronto all'uso -35°C +124°C.
- Specificatamente studiato per soddisfare le esigenze di tutte le moderne motorizzazioni diesel: JTD, TDI, HDI, CDI e DCI.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), di colore viola, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Adatto sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8018	Flacone	2 L	6	8002565080185

PROTETTIVO RADIATORI -20°C

- Pronto all'uso -20°C +121°C.
- Formulato sulla base del pacchetto di inibitori Glitech® 4.100, assicura un'azione anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Indicato sia per rabbocchi che per sostituzione di qualsiasi liquido preesistente.
- Supera ampiamente tutte le norme internazionali di riferimento.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8050	Flacone	1 L	12	8002565080505
8054	Flacone	2 L	6	8002565080543
8051	Tanica	4,5 L	4	8002565080512





PROTETTIVO RADIATORI PLURI STAGIONE

- Pronto all'uso -10°C +118°C.
- Formulato con l'esclusiva tecnologia di natura esclusivamente organica (Total Organic Technology), ideale per ogni stagione, assicura grande protezione delle nuove leghe di alluminio, efficacia anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Perfetto per le nuove motorizzazioni benzina e diesel, multivalvole, turbocompressi, iniezione diretta ed indiretta, common rail e iniettore pompa, sia per rabbocchi che per sostituzioni liquido preesistente.
- Non contiene nitriti, borati, fosfati ed ammine.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8060	Flacone	1 L	12	8002565080604
8061	Flacone	2 L	6	8002565080611



PROTETTIVO RADIATORI -40°C

- Pronto all'uso -40°C +125°C.
- Formulato sulla base del pacchetto di inibitori Glitech® 4.100, assicura un'azione anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma, anticalcare e anticavitazione.
- Indicato sia per rabbocchi che per sostituzione di qualsiasi liquido preesistente.
- Supera ampiamente tutte le norme internazionali di riferimento.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8070	Flacone	1 L	12	8002565080703
8074	Tanica	4,5 L	4	8002565080741
8072	Tanica	30 L	1	8002565080727



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



LIQUIDI FUNZIONALI

ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI ROSSO -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 48 pz - Protettivo Radiatori Rosso -20°C 2 L
cod. 8013



Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8830	Espo Terra	48	8002565088303



ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI VERDE -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 48 pz - Protettivo Radiatori -20°C 2 L
cod. 8054

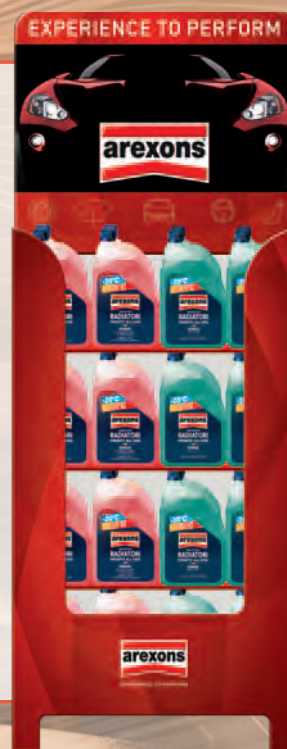
Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8831	Espo Terra	48	8002565088310

ESPO TERRA PROTETTIVO RADIATORI MISTO - ROSSO -20°C PRONTO ALL'USO VERDE -20°C PRONTO ALL'USO

Contiene:

- 24 pz - Protettivo Radiatori Rosso -20°C 2 L - cod. 8013
- 24 pz - Protettivo Radiatori -20°C 2 L - cod. 8054

Codice	Confezione	Pz	Ean / ITF*
8835	Espo Terra	48	



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



LIQUIDO FRENI DOT 3

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione a umido min. 140°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 1500 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) e SAE J-1703.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8101	Flacone	1 L	12	8002565081014
8102	Flacone	175 ml	24	8002565081021



LIQUIDO FRENI DOT 4

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione 260°C (ERBP).
- Punto di ebollizione a umido min. 140°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 1800 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard), SAE J-1703 e SAE J-1704.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8110	Flacone	175 ml	24	8002565081106
8111	Flacone	1 L	12	8002565081113
8112	Tanica	4,3 L	6	8002565081120

LIQUIDO FRENI DOT 5.1

- Stabile ad alta e bassa temperatura.
- Inerte nei confronti della gomma, sia naturale che sintetica.
- Compatibile con tutti i tipi di gommini impiegati in primo impianto.
- Punto di ebollizione minimo 270°C (ERBP).
- Punto di ebollizione a umido min. 186°C (WERBP).
- Viscosità a -40°C max 760 cst.
- Conforme alle norme internazionali FMVSS 116 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) e SAE J-1703.
- Elevata protezione anticorrosiva sui vari metalli.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8120	Flacone	1 L	12	8002565081205



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



ANTIGELO IMPIANTI FRENANTI

- Protettivo pluristagionale per impianti di frenatura ad aria compressa.
- Ideale anche per impianti industriali ad aria compressa.
- Impedisce il congelamento dell'acqua di condensa all'interno dell'impianto.
- Preserva dalla corrosione il gruppo di regolazione e l'anticongelatore.
- Previene la formazione di ruggine nei serbatoi.
- Non intacca la gomma, la plastica e tutti gli altri componenti dell'impianto.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
8130	Flacone	1 L	12	8002565081304



OLIO AREXONS 15W-40

- Specifiche: SAE 15W-40 - ACEA A3/B3
API SL/CF VW 505.00 - MB 229.1.
- La particolare formulazione soddisfa le esigenze specifiche dei motori moderni.
- Garantisce facili partenze a freddo e mantiene inalterate le proprietà alle alte temperature.
- Adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9223	Flacone	1 L	10	8002565092232
9224	Tanica	4 L	5	8002565092249



OLIO AREXONS 10W-40

- Specifiche: SAE 10W-40 - ACEA A3/B3
API SL/CF VW 500.00 - 505.00 - MB 229.1.
- La particolare formulazione specifica garantisce la massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nelle lunghe percorrenze.
- Il pacchetto di additivazione permette di abbassare i consumi e di migliorare il comportamento del motore in condizioni particolarmente severe.
- La base sintetica preserite conferisce alte performance al prodotto rendendolo adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9225	Flacone	1 L	10	8002565092256
9226	Tanica	4 L	5	8002565092263



OLIO AREXONS 5W-40

- Specifiche: ACEA C3 - API SN/CF VW 500.00 -505.00 -505.01
BMW LL-04 MB 229.51 - RENAULT RN710/700 .
- Lubrificante totalmente sintetico specifico per motori Benzina e Diesel, riduce i consumi e garantisce massima protezione, anche in condizioni di esercizio gravose e alte temperature, facilita le partenze a freddo.
- Olio con elevata stabilità viscosimetrica destinato all'utilizzo in motori con sistemi di post trattamento dei gas di scarico quali per esempio DPF (Diesel particulate Filter) e TWC (Three Way Catalyst).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9227	Flacone	1 L	10	8002565092270
9228	Tanica	4 L	5	8002565092287



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



OLIO AREXONS 5W-30

- Specifiche: ACEA A5 / B5, API SL/CF, FORD WSS-M2C913-C, RENAULT RN0700.
- Lubrificante sintetico per motori Benzina e Diesel di ultima generazione, compresi turbo e turbo/intercooler.
- La sua formulazione è studiata e sviluppata per soddisfare in modo specifico le richieste delle motorizzazioni che equipaggiano i veicoli Ford e Renault.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9229	Flacone	1 L	10	8002565092294
9230	Tanica	4 L	5	8002565092300



TOP V - 0W-20



- 100% sintetico - SAE 0W-20 benzina/diesel
- ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE.
- Olio totalmente sintetico per i più recenti autoveicoli alimentati a Benzina o Diesel rispondenti alla nuova specifica internazionale ACEA C5.
- Adatto per veicoli Hybrid Electric Vehicles (H.E.V.) e Plugin Hybrid Electric Vehicles (P.H.E.V.) che richiedono un olio 0W-20 a basso attrito.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9421	Flacone	1 L	10	8002565094212
9422	Tanica	4 L	5	8002565094229
9423	Secchia	20 L	1	8002565094236

TOP TWC FAP C3 - 0W-30

- 100% sintetico - SAE 0W-30 benzina/diesel
- ACEA C3 • API SN/CF, MB 229.51, BMW LL-04.
- Lubrificante interamente sintetico per l'impiego in autoveicoli di recentissima produzione alimentati a Benzina, Diesel o con motorizzazioni ibride e sistemi di Start&Stop.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9034	Flacone	1 L	10	8002565090344
9013	Tanica	4 L	5	8002565090139
9023	Secchia	20 L	1	8002565090238
9035	Fusto	200 L	1	8002565090351



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

**ECO B-F - 5W-20**

- 100% sintetico - SAE 5W-20 benzina/diesel
- ACEA A1/B1 • API SN, FORD WSS-M2C948-B.
- Olio motore a bassa viscosità HTHS, adatto a tutti i veicoli Ford con motore Benzina Eco-Boost.
- Favorisce una significativa riduzione dei consumi di carburante, dei depositi, dell'usura. Garantisce una lubrificazione immediata all'avviamento con un'eccellente stabilità al taglio.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9363	Flacone	1 L	10	8002565093635

C3 - 5W-30

- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA C3 • API SN/CF • ILSAC GF-5 • VW 502.00 • MB 229.51.
- Olio lubrificante sintetico di nuova generazione, formulato per soddisfare le esigenze dei più moderni motori, anche ad alto rendimento, alimentati a Benzina, Diesel o con combustibili gassosi quali GPL e metano.
- A basso contenuto di SAPS (ceneri solfatate fosforo zolfo), garantisce ottime partenze a freddo.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9424	Flacone	1 L	10	8002565094243
9425	Tanica	4 L	5	8002565094250
9426	Secchia	20 L	1	8002565094267
9427	Fusto	200 L	1	8002565094274

TOP RN C4 - 5W-30

- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA C4 MB 229.51 RENAULT RN 0720.
- Lubrificante sintetico con tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, in grado di superare la specifica ACEA C4.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9350	Flacone	1 L	10	8002565093505

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



TOP LRF C1 - 5W-30

- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA C1/C2 • API SN/CF • FORD WSS-M2C934-B.
- Lubrificante sintetico con tecnologia a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo, in grado di superare la specifica ACEA C1.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9351	Flacone	1 L	10	8002565093512

TOP FAP C2 - 5W-30



- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA C2, API SM/CF, PSA B71-2290, RENAULT RN0700.
- Lubrificante sintetico alte prestazioni sviluppato secondo criteri di Fuel Economy a medio contenuto di ceneri (MID SAPS) per motori Benzina e Diesel dotati di sistemi di post trattamento gas di scarico (DPF - FAP - TWC).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9375	Flacone	1 L	10	8002565093758
9376	Tanica	4 L	5	8002565093765
9028	Secchia	20 L	1	8002565090283
9029	Fusto	200 L	1	8002565090290

ECO R.F. - 5W-30

- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA A5/B5, API SL/CF, RENAULT RN0700, FORD WSS-M2C913-C.
- Lubrificante sintetico alte prestazioni 100% sintetico per motori Benzina, Diesel, Gas Metano e GPL.
- Sviluppato secondo criteri di Fuel Economy per soddisfare le esigenze delle motorizzazioni Renault e Ford.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9373	Flacone	1 L	10	8002565093734
9374	Tanica	4 L	5	8002565093741

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

**TOP FAP 3X - 5W-30**

- 100% sintetico - SAE 5W-30 benzina/diesel
- ACEA C3, API SM, BMW LL-04 Perf., M.B. Approval 229.51 Perf., VW 504.00-507.00 Perf.
- Lubrificante multigrado per motori benzina e diesel che richiedono oli a basso contenuto di ceneri (low saps).
- Evita l'intasamento del filtro antiparticolato.
- Prolunga la vita del catalizzatore.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9397	Flacone	1 L	10	8002565093970
9398	Tanica	4 L	5	8002565093987
9333	Secchia	20 L	1	8002565093338
9339	Secchia	60 L	1	8002565093390
9334	Fusto	200 L	1	8002565093345

**3X C3 PLUS - 5W-40**

- 100% sintetico - SAE 5W-40 benzina/diesel
- ACEA C3 • API SN/CF, VW 500.00 - 505.00 - 505.01, BMW LL-04, MB 229.51, RENAULT RN 710/700.
- Lubrificante sintetico alte prestazioni sviluppato per tecnologia a medio contenuto di ceneri (MID SAPS) per motori Benzina e Diesel dotati di sistemi di post trattamento gas di scarico (DPF - FAP - TWC).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9383	Flacone	1 L	10	8002565093833
9384	Tanica	4 L	5	8002565093840
9017	Secchia	20 L	1	8002565090177
9018	Fusto	200 L	1	8002565090184

3XB4 - 5W-40

- Sintetico - SAE 5W-40 benzina/diesel
- ACEA A3/B4, API SN/CF, VW 502.00 - 505.00, MB 229.5 GM LL-B-025, RENAULT RN 710/700, PSA B71 2296.
- Lubrificante multigrado sintetico per motori Benzina e Diesel di ultima generazione "a basse emissioni". Elevata stabilità termica ed eccellente comportamento anche alle temperature più basse.
- Consigliato per motori di elevata potenza: multivalvole e turbocompressi, ad iniezione diretta, indiretta e iniettore pompa.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9301	Flacone	1 L	10	8002565093017
9444	Tanica	4 L	5	8002565094441
9327	Secchia	20 L	1	8002565093277
9441	Secchia	60 L	1	8002565094410
9328	Fusto	200 L	1	8002565093284



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



PERFORM PLUS - 10W-40

- Semisintetico - SAE 10W-40 benzina/diesel
- ACEA A3/B4, API SN/CF, VW 501.01 - 505.00, MB 229.1, RENAULT RN 0700, PSA B71 2300/2295.
- Lubrificante multigrado semisintetico per motori Benzina e Diesel di nuova generazione aspirati, turbo e multivalvole. Garantisce ottime prestazioni nelle partenze a freddo, lubrificando in modo ottimale tutte le parti del motore sin dall'avviamento. Dove previsto dal costruttore permette un allungamento dell'intervallo di sostituzione.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9381	Flacone	1 L	10	8002565093819
9382	Tanica	4 L	5	8002565093826
9330	Secchia	20 L	1	8002565093307
9306	Secchia	60 L	1	8002565093062
9331	Fusto	200 L	1	8002565093314



PERFORM - 10W-40

- Semisintetico - SAE 10W-40 benzina/diesel
- ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 500.00 - 505.00, MB 229.1.
- Lubrificante multigrado per motori benzina e diesel.
- Garantisce massima protezione per il motore sia nelle partenze a freddo che nelle lunghe percorrenze.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9379	Flacone	1 L	10	8002565093796
9380	Tanica	4 L	5	8002565093802
9012	Secchia	20 L	1	8002565090122
9010	Fusto	200 L	1	8002565090108



POWER PLUS - 20W-60

- Multigrado - SAE 20W-60 benzina/diesel
- Lubrificante appositamente studiato per autoveicoli con elevato chilometraggio, con conseguenti problemi di consumo di olio e fumosità allo scarico.
- Protegge da successivi fenomeni di usura.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9341	Flacone	1 L	10	8002565093413



**POWER - 15W-40**

- Multigrade - SAE 15W-40 benzina/diesel
- ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01-505.00, MB 229.1.
- Lubrificante multigrado, adatto per motori di qualsiasi marca e cilindrata alimentati a Benzina o Gasolio.
- Garantisce facili partenze a freddo e mantiene inalterate le proprietà alle alte temperature.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9385	Flacone	1 L	10	8002565093857
9386	Tanica	4 L	5	8002565093864
9022	Secchia	20 L	1	8002565090221
9020	Fusto	200 L	1	8002565090207

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



HD TRUCK FE - 5W-30

- Multigrade - SAE 5W-30 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E4/E7, API CF, CUMMINS CES 20077, DAF EXTENDED DRAIN, DEUTZ DQC IV-10, MACK EO-N, MAN 3277, MB 228.5, MTU TYPE 3, RENAULT RVI.
- Lubrificante totalmente sintetico sviluppato secondo i criteri di Fuel Economy per motori Diesel turbocompressi ed aspirati di veicoli industriali.
- Sui mezzi di nuova generazione consente il prolungamento dell'intervallo di sostituzione fino ai massimi chilometraggi previsti dai Costruttori.
- Consente una totale protezione del motore e sensibili riduzioni dei consumi di carburante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9353	Secchia	20 L	1	8002565093536



HD TRUCK E7 - 10W-40

- Multigrade - SAE 10W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E4/E7, API CI-4, CUMMINS CES 20078, MACK EO-N, MAN M3277, MB 228.5, MTU OIL TYPE 3, RENAULT VI RLD-2, VOLVO VDS-3
- Lubrificante semisintetico di alta qualità per motori Diesel di veicoli commerciali ed industriali.
- Grazie all'elevata stabilità termica e resistenza all'ossidazione è particolarmente indicato per contrastare il degrado cui sono soggetti i lubrificanti nei motori equipaggiati con EGR.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9336	Tanica	20 L	1	8002565093369
9337	Fusto	200 L	1	8002565093376

TX TRUCK E7- 15W-40

- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E7, API CI-4, CAT ECF-1, CUMMINS CES 20076 /20077, MACK EO-N, MAN M3275, MB 228.3, MTU OIL TYPE 2, RENAULT RVI RLD-2, VOLVO VDS-3
- Lubrificante minerale multigrado appositamente studiato per motorizzazioni Diesel di mezzi pesanti Euro 4 con sistemi SCR e EGR con lunghi intervalli di cambio olio ("long drain"), sia turbo che aspirati.
- Ottime proprietà antiusura, detergenti e disperdenti

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9318	Tanica	20 L	1	8002565093185
9319	Fusto	200 L	1	8002565093192



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

**TX TRUCK E2 - 15W-40**

- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E2, API CF-4, MACK EOK2, MAN 271 / M3275, MB 228.1, MTU TYPE 1, VOLVO VDS
- Lubrificante minerale multigrado destinato all'utilizzo per i motori Diesel pesanti di mezzi commerciali di elevata potenza, impiegati su lunghe percorrenze, sia turbo che aspirati.
- Ottime proprietà antiusura, detergenti e disperdenti

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9445	Flacone	4 L	5	8002565094458
9321	Tanica	20 L	1	8002565093215
9322	Fusto	200 L	1	8002565093222

**TX-TRUCK E9 - 15W-40**

- Multigrade - SAE 15W-40 veicoli commerciali/industriali
- ACEA E7/E9, API CJ-4/SM, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, CUMMINS CES 20081, RENAULT RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, DEUTZ DQC III-10 LA, MAN M3575, MB 228.31, MTU OIL TYPE 2.1
- Lubrificante multigrado a basse ceneri di altissima qualità, indicato per tutti i veicoli industriali e commerciali con motori diesel turbo ed aspirati.
- Sviluppato in collaborazione con i principali Costruttori, è stato formulato per rispondere alle esigenze delle motorizzazioni Diesel fino a Euro 6, dotate di sistemi SCR ed EGR e filtro antiparticolato.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9352	Tanica	20 L	1	8002565093529
9446	Fusto	200 L	1	8002565094465

TRUCK 40 - SAE 40

- Unigrade SAE 40.
- Lubrificante minerale unigrado destinato alla lubrificazione dei motori diesel e benzina di mezzi commerciali operanti in condizioni di utilizzo moderate.
- Utilizzabile su motori "datati" sia in versione aspirata che turbo e comunque per tutti i modelli ove siano prescritte le specifiche citate.
- Buona stabilità termica alle alte temperature e ottime proprietà antiusura, detergenti e disperdenti.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9431	Tanica	4 L	5	8002565094311
9432	Tanica	20 L	1	8002565094328





TDL GL5

- Extreme Pressure - SAE 75W-90
Total Driveline Lubricant Gear and Differential oil.
- API GL5, MIL L 2105D, MIL PRF 2105E.
- Total Driveline Lubricant 100% sintetico. Lubrificante universale per cambi-differenziali e trasmissioni meccaniche di qualsiasi tipo.
- Adatto sia ad impieghi in elevate temperature, che per le partenze con climi rigidi.
- Sostituisce egregiamente altri prodotti con gradazione viscosimetrica più ridotta e/o con specifica GL-5, migliorando le caratteristiche di innesto e la resistenza in esercizio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9343	Flacone	1 L	10	8002565093437
9212	Secchia	20 L	1	8002565092126



ATF RED



- DEXRON II D - Automatic Transmission Fluid.
- DEXRON II D, ALLISON C3.
- Automatic Transmission Fluid. Fluido per trasmissioni automatiche con caratteristiche di elevata resistenza all'ossidazione, ottimo scorrimento alle basse temperature, alto indice di viscosità e protezione antiusura.
- Consente fluidità dello sterzo e innesti morbidi e silenziosi nelle trasmissioni.
- Raccomandato per cambi automatici, scatole sterzo, gruppi di riduzione e laddove sia richiesta la specifica Dexron II.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9391	Flacone	1 L	10	8002565093918
9204	Secchia	20 L	1	8002565092041

ATF

- DEXRON III - Automatic Transmission Fluid.
- DEXRON III.
- Fluido per trasmissioni automatiche con caratteristiche di elevata stabilità al taglio, elevato indice di viscosità, ridotta formazione di schiuma e notevoli proprietà antiusura ed antiruggine.
- Consente fluidità dello sterzo ed innesti morbidi e silenziosi nelle trasmissioni.
- Raccomandato per cambi automatici, scatole sterzo, gruppi di riduzione ed ogni altra applicazione ove sia richiesto un prodotto Dexron III, indicato anche per sostituire oli di gradazione e livello inferiori (Dexron II).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9392	Flacone	1 L	10	8002565093925
9443	Secchia	20 L	1	8002565094434





ATF 236.14 - 236.15

- Lubrificante 100% sintetico - Automatic Transmission Fluid.
- MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41.
- Fluido sintetico sviluppato per tutte le vetture Mercedes Benz (NAG 2) con cambio automatico a 7 marce e SUVs con cambio automatico dove sono richieste le specifiche MB 236.14 e 236.15. Particolari additivi antiattrito e modificatori di usura garantiscono il corretto funzionamento per tutto il ciclo di vita del cambio.
- Ottime proprietà di "Fuel Economy". Stabilità all'ossidazione.
- Eccellenti proprietà alle basse temperature.
- Risponde a livelli di prestazione richiesti delle seguenti specifiche: MB 236.12 - 236.14 - 236.15 - 236.41.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9433	Tanica	4 L	5	8002565094335



ATF LF 6/8 HP

- Lubrificante 100% sintetico - Automatic Transmission Fluid.
- Per cambi automatici di seconda generazione ZF a 6/8/9 velocità.
- ATF LF 6/8 HP è un fluido sintetico sviluppato per tutte le vetture che montano il cambio automatico 8HP di ZF.
- Particolari additivi antiattrito e modificatori di usura garantiscono il corretto funzionamento per tutto il ciclo di vita del cambio.
- Ottime proprietà di "Fuel Economy".
- Stabilità all'ossidazione.
- Eccellenti proprietà alle basse temperature.
- Idoneo per cambi automatici di seconda generazione ZF a 6/8/9 velocità.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9434	Tanica	4 L	5	8002565094342

ATF VI

- Lubrificante 100% sintetico - Automatic Transmission Fluid.
- ATF LV-VI, DEXRON VI, MERCON LV.
- Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni per trasmissioni automatiche di ultima generazione (sequenziali, a controllo elettronico, etc.) con o senza differenziale autobloccante.
- Raccomandato anche per cambi automatici, convertitori di coppia, sistemi di servosterzo, sistemi idraulici e meccanici per i quali è richiesto un lubrificante con specifica Dexron II e III.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9435	Tanica	4 L	5	8002565094359



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



PLURI CVT

- Lubrificante 100% sintetico - Continuously Variable Transmission.
- Per trasmissioni sia a cinghia metallica che a catena metallica.
- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per trasmissioni a cambio continuo CVT (Continuously Variable Transmission), a cinghia o a catena. Pluri CVT garantisce una lubrificazione ottimale di frizioni, ingranaggi, cuscinetti e sincronizzatori. Favorisce un'ottimale dispersione del calore nell'intero sistema e svolge un'efficace azione antiusura e anticorrosione. Pluri CVT è raccomandato per i cambi automatici del gruppo Honda dove si richiede la specifica HmMF.
- È raccomandato anche per Audi/VW, Ford, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Mini Cooper, Hyundai, Suzuki, Dodge, Jeep, GM e Mercedes Benz.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9436	Tanica	4 L	5	8002565094366



PLURI DCT



- Lubrificante 100% sintetico - Dual Clutch Transmission.
- Per trasmissioni DCT "Dual Clutch Transmission" e DSG (Direct-Shift Gearbox).
- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per trasmissioni a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) o DSG (Direct-Shift Gearbox).
- Garantisce una lubrificazione ottimale di frizione, ingranaggi, cuscinetti e sincronizzatori. Favorisce un'ottimale dispersione del calore nell'intero sistema e svolge un'efficace azione antiusura e anticorrosione.
- Raccomandato per i cambi DCT/DSG a 6 marce di Audi/VW, Seat, Skoda (dal 2003 ad oggi), Ford-Getrag, Volvo, Mitsubishi, Peugeot, Citroën (dal 2007 ad oggi), BMW, Porsche e Mercedes Benz.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9437	Tanica	4 L	5	8002565094373

PLURI ATF

- Lubrificante 100% sintetico - Automatic Transmission Fluid.
- ATF LV-VI, DEXRON VI, MERCON LV.
- Lubrificante 100% sintetico sviluppato per tutti i tipi di cambio automatico di ultima generazione (sequenziali, a controllo elettronico, etc.).
- Raccomandato per l'utilizzo, al di fuori della garanzia del costruttore, per cambi automatici delle maggiori case automobilistiche Americane (GM, Ford, Chrysler), Asiatiche (KIA, Hyundai, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Subaru) ed Europee (BMW, Mercedes, Fiat, Citroën, Peugeot).

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9396	Flacone	1 L	10	8002565093963
9438	Tanica	4 L	5	8002565094380





DETERGENTE CAMBIO AUTOMATICO

- Pulitore altamente efficace per l'eliminazione di sedimenti e residui. Automatic Transmission Cleaner.
- Additivo detergente per la pulizia ottimale del circuito idraulico delle trasmissioni automatiche, da utilizzare prima della sostituzione dell'olio trasmissioni.
- Non interferisce negativamente con cinghie, guarnizioni, o-ring e frizioni. Garantisce il funzionamento ottimale della trasmissione automatica di qualsiasi tecnologia, ATF, CVT, DSG, power shift, ecc.
- Da utilizzare esclusivamente con l'apparecchiatura per il cambio dell'olio delle trasmissioni automatiche.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9879	Flacone	325 ml	6	8002565098791

EP 75W-85



- Extreme Pressure - SAE 75W-85 - Gear and Differential Oil
- API GL 4.
- Lubrificante EP multigrado con basi sintetiche per trasmissioni meccaniche di vetture da impiegarsi nei gruppi cambio-differenziali, anche dotati di coppia ipoide e differenziale centrale.
- Speciale additivazione anti-usura per garantire una ottimale protezione dei componenti della trasmissione anche in condizione limite di lubrificazione (alla partenza, alla coppia di spunto ecc.) e di elevato carico e basso numero di giri.
- Ottima adesività del film lubrificante per garantire una ottimale protezione delle parti meccaniche in ogni condizione di lubrificazione, evita fenomeni di rumorosità del cambio.
- Gradazione viscosimetrica mirata per ottimizzare la manovrabilità del cambio in ogni condizione di temperatura operativa.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9354	Flacone	1 L	10	8002565093543

EP 80W-90

- Extreme Pressure - SAE 80W-90 - Gear and Differential Oil
- API GL-5, MIL L-2105D.
- Lubrificante EP (estrema pressione) speciale per cambi-differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture e veicoli industriali ovunque sia prescritta la specifica GL-5.
- Ottimo potere antiruggine ed anticorrosione specie per le leghe di rame dei sincronizzatori dei cambi manuali.
- Ideale per ingranaggi ipoidi in genere.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9345	Flacone	1 L	10	8002565093451
9448	Tanica	4 L	5	8002565094489
9222	Secchia	20 L	1	8002565092225



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



EP 85W-140

- Extreme pressure - SAE 85W-140
- API GL5, MIL L 2105D.
- Lubrificante con additivazione GL5 per cambi e differenziali ove siano richieste caratteristiche di elevata resistenza ai carichi.
- Particolarmente indicato per impieghi su ingranaggi ipoidi o laddove siano presenti alte velocità periferiche.
- Ottima stabilità al calore e proprietà antischiuma.
- Gradazione specifica per autotrazione pesante.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9356	Flacone	1 L	10	8002565093567
9447	Tanica	4 L	5	8002565094472
9242	Secchia	20 L	1	8002565092423



HYDRO 32

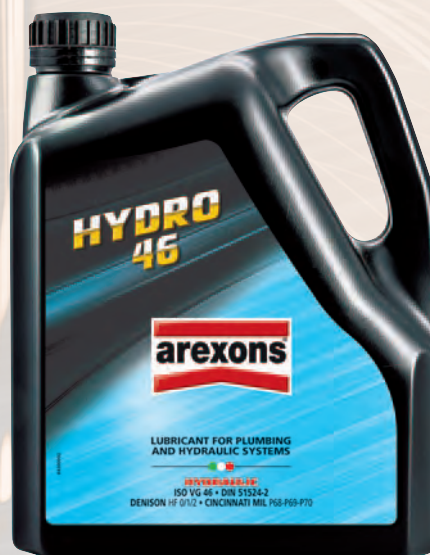
- Lubricant for Plumbing and Hydraulic Systems
- ISO VG 32 • DIN 51524 PARTE 2 HLP32, DENISON HF-0/HF-1/HF-2, CINCINNATI MIL P-68 .
- Olio specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, macchine movimento terra, mietitrebbia e macchinario agricolo in genere.
- Grantisce il buon funzionamento dell'impianto idraulico grazie alle proprietà di resistenza all'acqua, anti-usura, antiruggine e stabilità termico ossidativa.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9355	Tanica	4 L	5	8002565093550

HYDRO 46

- Lubricant for Plumbing and Hydraulic Systems
- ISO VG 46 • DIN 51524 PARTE 2 HLP46, DENISON HF-0/HF-1/HF-2, CINCINNATI MIL P-70 .
- Fluido specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, carrelli elevatori, ponti sollevatori, macchine agricole di qualsiasi marca e potenza.
- La specifica formulazione ne garantisce le proprietà di difesa dall'usura, dalla ruggine, corrosione e schiuma.
- Stabilità al taglio, buona demulsività e capacità di rilascio aria.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9349	Tanica	4 L	5	8002565093499
9236	Secchia	20 L	1	8002565092362
9237	Fusto	200 L	1	8002565092379





HYDRO 68

- Lubricant for Plumbing and Hydraulic Systems
- ISO VG 68 • DIN 51524 PARTE 2 HLP68, DENISON HF-0/HF-1/HF-2, CINCINNATI MIL P-69.
- Fluido specifico per impianti idraulici di veicoli industriali, macchine movimento terra, trattori agricoli e sollevatori idraulici in genere, di qualsiasi marca e potenza.
- La specifica formulazione ne garantisce le proprietà di difesa dall'usura, dalla ruggine, corrosione e schiuma.
- Stabilità al taglio, buona demulsività e capacità di rilascio aria.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9347	Tanica	4 L	5	8002565093475
9232	Secchia	20 L	1	8002565092324
9231	Fusto	200 L	1	8002565092317



HYDRO 68 HV

- Lubricant for Plumbing and Hydraulic Systems
- ISO L-HV • DIN 51524 PARTE 3 HVL, AFNOR NFE 48-603 HV, CINCINNATI MACHINE P-68/P-70/P-69, DENINSON HF-2/H-0, EATON VICKERS M-295-S.
- Olio idraulico ad alto indice di viscosità, con spiccate proprietà antiusura ed elevata stabilità termica.
- Formulato per sistemi idraulici ad alta e bassa pressione, sia per attrezzature industriali che in ambito agricolo e macchine movimento terra.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9428	Tanica	4 L	10	8002565094281
9429	Secchia	20 L	1	8002565094298
9430	Fusto	200 L	1	8002565094304



BIKE 4T 15W-50

- Semisintetico - SAE 15W-50
- API SL, JASO MA.
- Lubrificante ad elevate prestazione per motori a 4 Tempi, raffreddati ad aria o acqua, anche con sistema di miscelazione separata.
- Riduce i depositi e i fumi di scarico.
- Adatto per veicoli di uso quotidiano, anche con cilindrata elevate.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9449	Flacone	1 L	10	8002565093093

BIKE 4T 10W-40



- Semisintetico - SAE 10W-40
- API SJ/CF/EC, JASO MA.
- Lubrificante multigrado a base sintetica per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquido.
- La tecnologia di formulazione consente elevate prestazioni, migliore accelerazione, eccezionale pulizia, protezione del motore ed una lunga durata di esercizio. Soddisfa pienamente i livelli prestazionali richiesti dai costruttori sia giapponesi che europei.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9450	Flacone	1 L	10	8002565093895

BIKE 2T FULLY SYNTHETIC

- 100% sintetico
- API TC+, JASO FC, ISO GLOBAL L-EGC.
- Lubrificante ad altissime prestazione per motori a 2 tempi, raffreddati ad aria o acqua, anche con sistema di miscelazione separata.
- Garantisce elevate proprietà lubrificanti con notevole riduzione di depositi e fumosità dello scarico.
- Adatto alle condizioni di alto regime di rotazione tipico delle competizioni.



Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9451	Flacone	1 L	10	8002565093901



BIKE 2T MINERAL

- Minerale di ultima concezione.
- API TC+, JASO FC, ISO GLOBAL L-EGC.
- Lubrificante per motori a 2 tempi di piccole dimensioni e limitata potenza, a miscela o lubrificazione separata.
- Adatto a preparare miscele con qualsiasi carburante.
- Idoneo per motori di macchine da giardino.
- Di colore rosso.



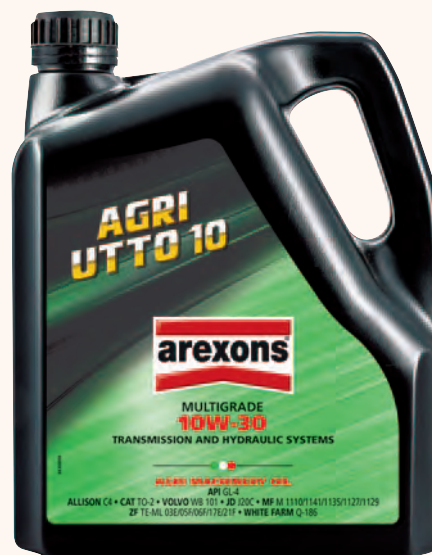
Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9452	Flacone	1 L	10	8002565093888

* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.

**AGRI UTTO 10 - 10W-30**

- Multigrade SAE 10W-30 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL-4 ALLISON C4, CAT T0-2, VOLVO WB 101 JD J20C, MF M 1110/1141/1135/1127/1129, ZF TE-ML 03E/05F/06F/17E/21F, WHITE FARM Q-186.
- Lubrificante multigrado multifunzionale (UTTO) specifico per trasmissioni, impianti idraulici, freni a bagno d'olio di trattori, macchine agricole e macchine movimento terra di ultima generazione.
- Consente elevate prestazioni di tutte le tipologie di cambi, in particolare di quelli automatici grazie alla sua gradazione viscosimetrica 10W-30 ed alla sua particolare formulazione. Elevate proprietà anti-usura degli ingranaggi e dei componenti meccanici della trasmissione.
- Consente elevate prestazioni dell'impianto idraulico grazie ad un indice di viscosità elevato.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9357	Secchia	4 L	5	8002565093574
9439	Secchia	20 L	1	8002565094397

**AGRI STOU 15W-40**

- Multigrade SAE 15W-40 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL4, API CE, MB 227, MF 1135/1139, FORD M2C 159 B2/B3, JD J20C/J27, CAT T0-2, CCMC D4, MIL L-2104 E.
- Lubrificante universale multigrado destinato a motori diesel, aspirati o turbocompressi, trasmissioni, assali ed impianti idraulici di trattori e macchinari agricoli in genere.
- Garantisce la massima protezione del motore permettendo il perfetto funzionamneto di tutti gli altri organi meccanici.
- Il modernissimo pacchetto di additivazione permette un funzionamento silenzioso ed affidabile dei freni a bagno d'olio.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9323	Secchia	20 L	1	8002565093239

AGRI TRANSMISSION UTTO - 20W-30

- Multigrade SAE 20W-30 - Transmission and Hydraulic System.
- API GL-4, ISO VG 46/68.
- Lubrificante multigrado multifunzionale (UTTO) per trasmissioni ed impianti idraulici di trattori e macchinari agricoli in genere.
- Utilizzabile sui cambi, trasmissioni con freni a bagno d'olio, riduttori laterali, riduttori ruote, differenziali, sollevatore idraulico, puleggia motrice, guida meccanica ed idrostatica.
- L'elevato indice di viscosità garantisce la risposta dei servocomando in ogni condizione di temperatura.
- Diminuisce l'assorbimento di potenza e migliora la resa del circuito idraulico.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9399	Tanica	4 L	5	8002565093994
9206	Secchia	20 L	1	8002565092065



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.



GREASE NLGI 2

- Speciale multiuso al litio di colore ambrato, indicato per l'ingrassaggio generale di veicoli industriali dove non si richiedano grassi specifici.
- Elevata stabilità termica in un range di temperatura da -20°C a +130°C.
- Alta stabilità meccanica per ridurre al minimo la fuoriuscita di olio, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
4257	Barattolo	0,85 kg	24	8002565042572
4258	Secchiello	4,5 kg	4	8002565042589
4259	Secchia	20 kg	1	8002565042596



GREASE NLGI 3



- Speciale multiuso al litio di colore verde indicato in particolare per l'ingrassaggio di mozzi ruote, trasmissioni e cuscinetti.
- Elevata stabilità termica in un range di temperatura da -20°C a +120°C.
- Alta stabilità meccanica per ridurre al minimo la fuoriuscita di olio, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9360	Barattolo	0,85 kg	24	8002565093604
9361	Secchiello	4,5 kg	4	8002565093611
9362	Secchia	20 kg	1	8002565093628

GREASE MoS₂

- Grasso speciale al litio e bisolfuro di molibdeno di colore nero con caratteristiche EP (extreme pressure) indicato per l'ingrassaggio di giunto omocinetici ed organi meccanici sottoposti a forti carichi.
- Alta stabilità meccanica per ridurre al minimo la fuoriuscita di olio, massima resistenza all'ossidazione e all'acqua.

Codice	Confezione	Formato	Pz x Cart	Ean / ITF*
9370	Barattolo	0,85 kg	24	8002565093703



* Per ottenere il codice ITF, anteporre uno "0" al codice Ean.