arexons PRO

LA SOLUZIONE E' IL TRATTAMENTO 2 IN 1

L'azione combinata: Chimica (Hydroclean) + Fisica (Hydrotech)





AZIONE CHIMICA
(HYDROCLEAN)

Focus: COLLETTORE DI ASPIRAZIONE
(Funzione Speciale Arexons)



Azione:
Interviene sui residui Idrocarburici Pesanti.

Target:
Scioglie le Morchie Oleose e i depositi Polimerizzati nel collettore.

Principio:
Agisce nelle zone "fredde" (aspirazione) dove le temperature sono basse.

Effetto:
Ripristina il corretto afflusso d'aria nei cilindri.

AZIONE FISICA
(HYDROTECH - OSSIDROGENO)



Azione:
Sfrutta il principio della Pirolisi.

Target:
Carbonio amorfo su pistoni, valvole di scarico, iniettori, turbo DPF/FAP.

Principio:
Aumenta la temperatura di combustione e trasforma i residui in gas.

Effetto:
Pulizia dove c'è fiamma (caldo). Migliora il fronte di fiamma.

"L'idrogeno lavora dove c'è FUOCO (caldo), l'Hydroclean lavora dove l'idrogeno non arriva (freddo)".

Un trattamento 2 IN 1 di una sola ora per una pulizia da 0 a 100%.

I BENEFICI DEL TRATTAMENTO

Migliore efficienza di combustione e minori consumi.	Maggiore fluidità del motore e risposta pronta all'accelerazione.	Riduzione delle emissioni allo scarico.	SUPPORTO ALLA RIGENERAZIONE DEL FAP.	RIPRISTINO ED AUMENTO DELLA POTENZA.

COMPLETAMENTO E MANTENIMENTO (Fondamentale)



CAMBIO OLIO OBBLIGATORIO:
Al termine del trattamento è necessario sostituire l'olio motore (i residui ossidati migrano nel basamento). Si raccomanda l'utilizzo di MotorClean per la massima pulizia interna.

EFFICACIA FAP NEL TEMPO:
Per mantenere pulito il sistema di scarico, si consiglia l'uso dell'Additivo FAP che velocizza la combustione del particolato.



BOX MANUTENZIONE

QUESTO TRATTAMENTO VA INTESO COME UNA **MANUTENZIONE ORDINARIA**.
Consigliato ogni **20/30.000 km**, in base agli intervalli di manutenzione del costruttore.

ⓘ E' fondamentale sottolineare che i risultati variano in funzione dello stato del motore e dell'utilizzo del veicolo.

Arexons S.p.A.
Via Antica di Cassano, 23 - 20063 Cernusco S/N (MI) - Italy - Tel.+39-02-924361
www.arexons.com

arexons PRO

HYDROTECH: LA STAZIONE PROFESSIONALE PER IL TRATTAMENTO 2 IN 1

Pulizia completa di Zone Calde + Zone Fredde del motore.

Semplicità d'uso e automazione 4.0 al servizio dell'officina.



OPERATIVITA' E SEMPLICITA'

Gestione tramite Tablet:
Interfaccia touch intuitiva per il controllo totale del trattamento e dei parametri in tempo reale.

Selezione Ciclo di lavoro Auto:
Impostazione rapida e guidata in base alla cilindrata e allo stato di sporcizia del veicolo.

Avvio Automatico:
Gestione intelligente dei cicli di erogazione di gas e delle pause tecnivhe necessarie.

Zero Manodopera:
Il macchinario lavora in autonomia. Una volta avviato, l'operatore è libero di svolgere altre attività redditizie in officina.

SICUREZZA E CONTROLLI AUTOMATICI

Sensore Pressione:
Sicurezza serbatoio con procedura automatica di stacco alimentazione.

Sensore Corrente:
Monitoraggio dell'assorbimento con regolazione automatica dell'energia.

Sensore Temperatura:
Controllo costante della miscela con stacco di sicurezza in caso di surriscaldamento.

Sensore Livello:
Controllo del liquido nella cella e segnalazione precisa della quantità di rabbocco.

Manutenzione Cella:
Controllo automatico dell'intervallo di manutenzione della cella elettronica (25 litri).

PERCHE' E' UN TRATTAMENTO 2 IN 1?

ZONE CALDE con HYDROTECH
L'idrogeno agisce nelle zone dove c'è fiamma (caldo): pistoni, valvole di scarico, iniettori, turbo, DPF.

2 IN 1 PULIZIA COMPLETA CALDO + FREDDO

ZONE FREDDE con HYDROCLEAN
L'azione chimica agisce dove l'idrogeno non arriva (freddo): collettore di aspirazione, corpo farfallato, vapori olio, morchie.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione: **220V** | Potenza: **1,6 Kw** | Assorbimento MAX: **8A**

Flusso Uscita Gas: **1300 lt/h**

Produzione Gas "On-Demand": **Sicurezza totale** (nessuno stoccaggio di gas in pressione)



SUPPORTO AREXONS: SEMPRE AL TUO FIANCO

FORMAZIONE ONLINE Corsi dedicati e materiali formativi sempre disponibili	Training pratico con i nostri tecnici specializzati	Team dedicato per supporto rapido e professionale	**AFFIANCAMENTO POST-VENDITA** Siamo al tuo fianco oggi e nel futuro

Un'ora di trattamento = Un'ora di manodopera guadagnata

ⓘ E' fondamentale sottolineare che i risultati variano in funzione dello stato del motore e dell'utilizzo del veicolo.

HYDROTECH: UN INVESTIMENTO CHE SI PAGA DA SOLO

Come massimizzare il profitto integrando il trattamento del service.



IL BUSINESS PLAN
(BREAK EVEN POINT)

Costo Macchina:
5,500 €

Margine medio per il trattamento:
95,00 €
- Prezzo al pubblico conigliato 120,00 €
- Costo Hydroclean 25,00 €

Obiettivo Rientro:
Bastano meno di
60 trattamenti
- Per recuperare l'intero investimento

LA STRATEGIA VINCENTE
(POST TAGLIANDO)

Il segreto per fare numeri costanti
è proporre il trattamento a ogni cliente che entra
per la manutenzione ordinaria

Proposta al Tagliando:
Inserire la decarbonizzazione come complemento necessario del service ogni 20/30.000 km.

Ottimizzazione Tempi:
Il trattamento dura 60 minuti. Poiché il macchinario è automatico, l'officina guadagna un'ora di manodopera extra senza che l'operatore debba presidiare l'auto.

Libera il Ponte:
Essendo un'operazione che si svolge con auto a terra, Hydrotech lavora nel piazzale o in un angolo dell'officina, lasciando i ponti liberi per altre lavorazioni meccaniche.

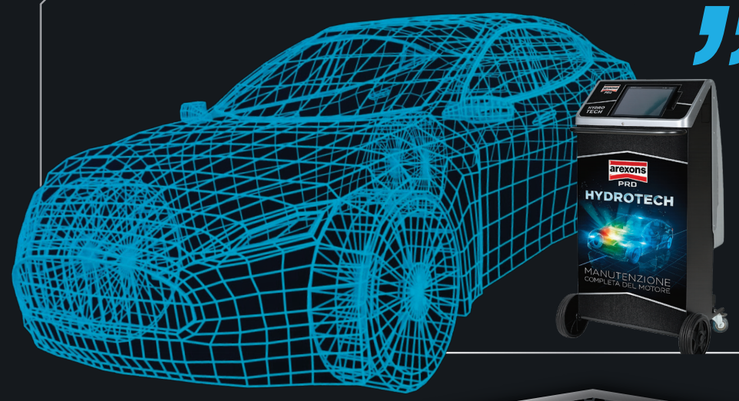
TABELLA DI RIENTRO (IL TUO BUSINESS PLAN)

3 trattamenti/settimana	investimento ripagato in ≈ **4 mesi**
2 trattamenti/settimana	investimento ripagato in ≈ **7 mesi**
1 trattamento/settimana	investimento ripagato in ≈ **13 mesi**

OPPORTUNITA' FISCALE 2026: IPER-AMMORTAMENTO

Un incentivo concreto per abbattere il costo reale dell'attrezzatura e accellerare il profitto.

+180%



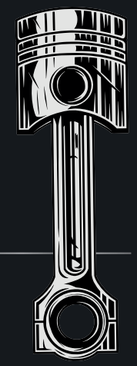
"Mentre l'auto è in moto e Hydrotech lavora in autonomia fuori dal ponte, tu stai già producendo su un'altra vettura. Questa è la vera efficienza."

IL MOTORE SI SPORCA SEMPRE DI PIU'? SCOPRI PERCHE'

1 I MOTORI MODERNI EURO 5 E 6 SONO PROGETTATI PER ABBATTERE LE EMISSIONI MA NON PER RESTARE PULITI NEL TEMPO

LE STRATEGIE

- ☑ Valvola EGR
- ☑ Temperature di combustione più basse
- ☑ Miscele magre
- ☑ Post-iniezioni



HANNO COME EFFETTO COLLATERALE
UN MAGGIORE ACCUMULO DI RESIDUI INTERNI

2 LA COMBUSTIONE REALE NON E' MAI PERFETTA

Soprattutto nell'uso urbano e nei tragitti brevi una parte del carburante non viene completamente ossidata.

QUESTO GENERA:

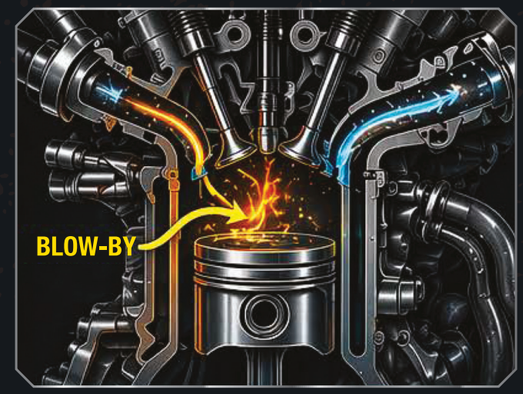
- ☑ Residui carboniosi (solidi e abrasivi)
- ☑ Particolato (fuliggine che intasa i condotti)
- ☑ Idrocarburi pesanti (frazioni di carburante incombusto).
- ☑ Morchie oleose (che fungono da "collante" per lo sporco)



QUESTI DEPOSITI SI DISTRIBUISCONO NEL MOTORE E LUNGO IL PERCORSO DEI GAS DI SCARICO

COME SI SPORCA L'ASPIRAZIONE?

Durante la combustione si generano gas ad alta pressione, una piccola parte passa tra pistone e cilindro (BLOW-BY)



Questi gas finiscono nel basamento e contengono:

- ☑ Vapori olio
- ☑ Carburante
- ☑ Residui Carboniosi



Vengono reinmessi nell'aspirazione quindi nel collettore:

- ☑ La temperatura è più bassa
- ☑ I vapori si raffreddano
- ☑ Condensano



Mescolandosi con la fuliggine formano
UNA PASTA DENSA ED APPICCICOSA

CONCLUSIONE

LA CARBONIZZAZIONE
NON E' UN GUASTO,
E' UN PROCESSO PROGRESSIVO
LEGATO ALL'USO DEL VEICOLO
ED ALLA PROGETTAZIONE
DEL MOTORE.

SERVE UNA CORRETTA MANUTENZIONE.



LA SOLUZIONE

HYDROTECH + HYDRO CLEAN

PER UN MOOTORE
PULITO,
PERFORMANTE
E AFFIDABILE

